

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Přehled mapových výřezů

Zpracovatel

NDCon s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:25 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

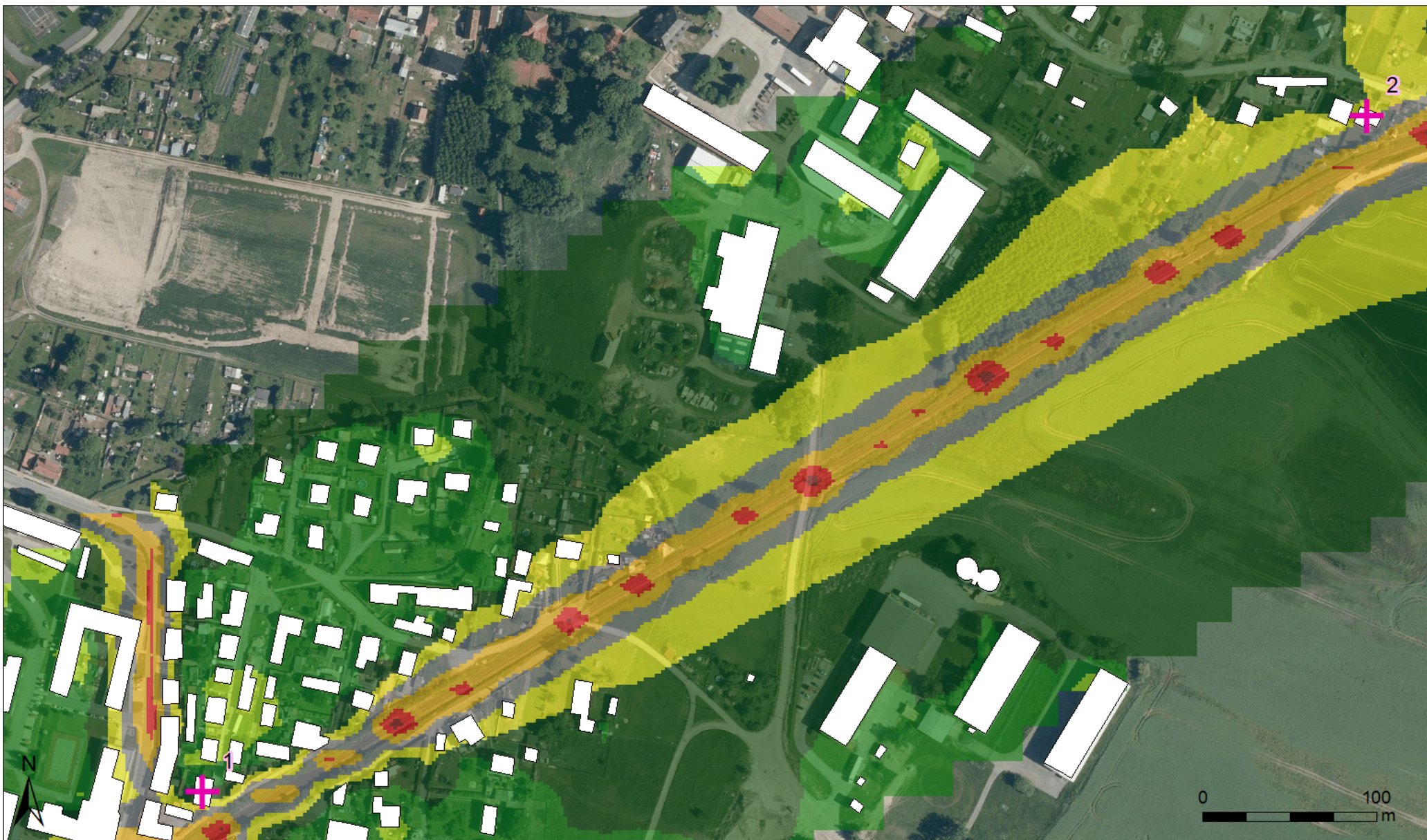
Výřez 1

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 2

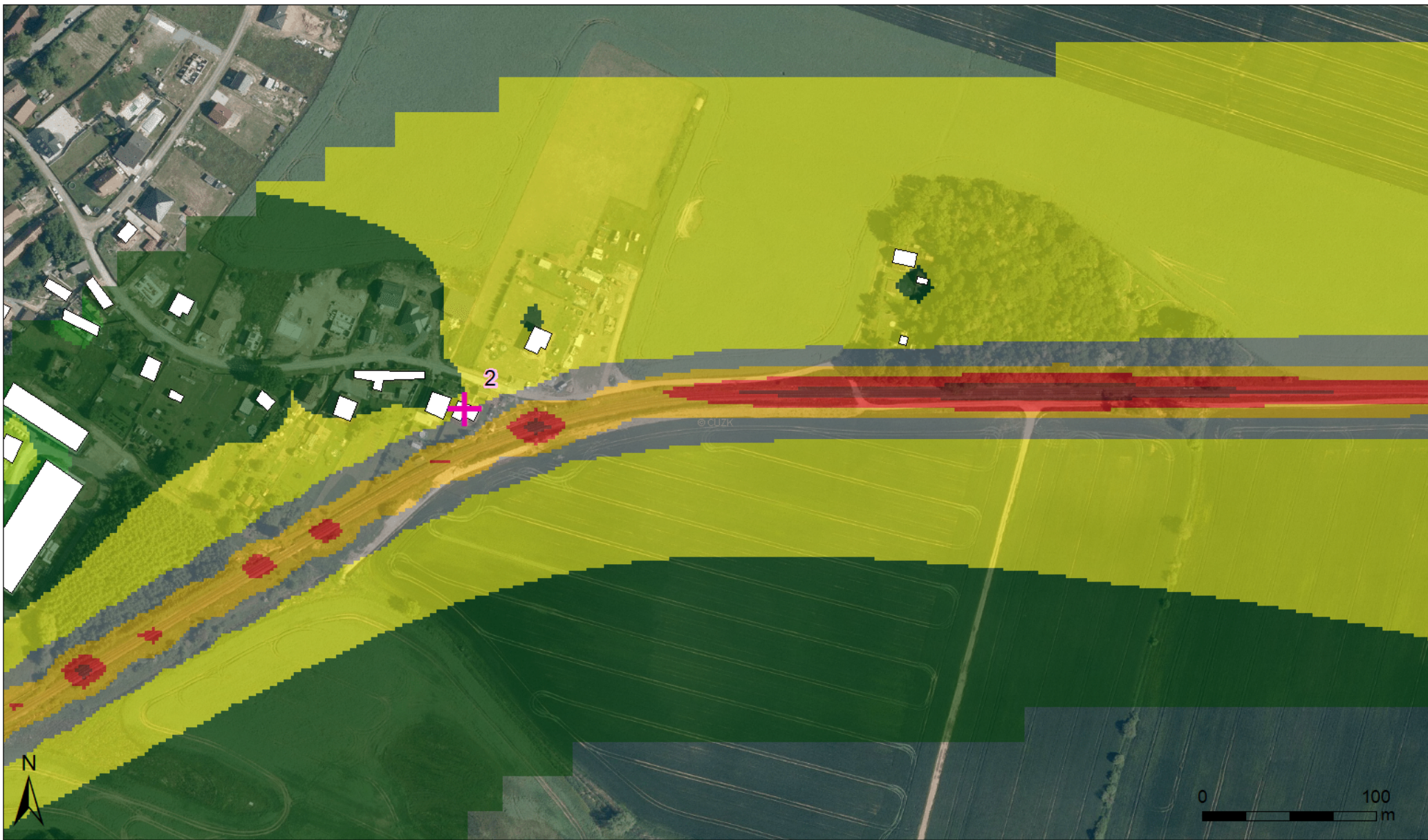
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

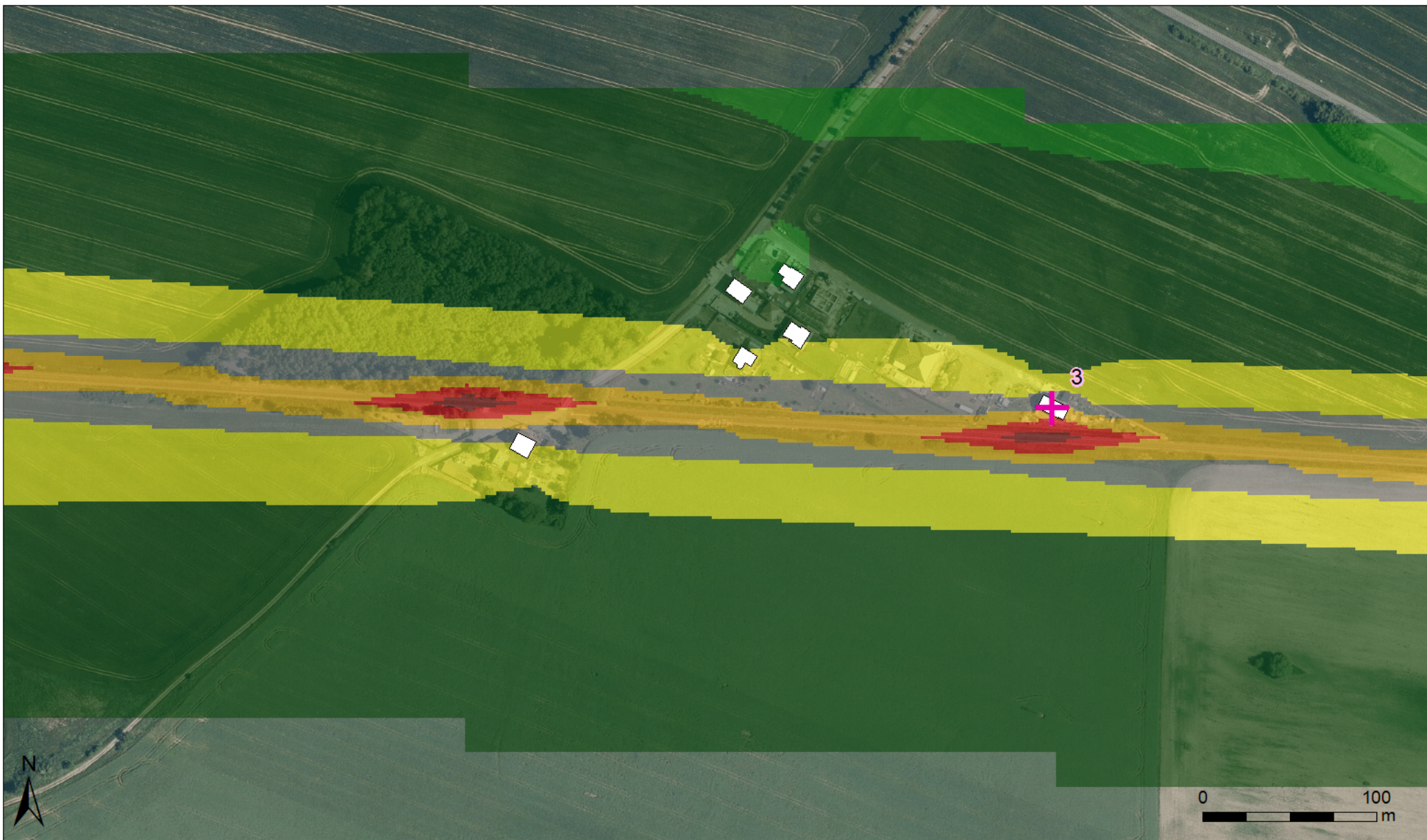
Výřez 3

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

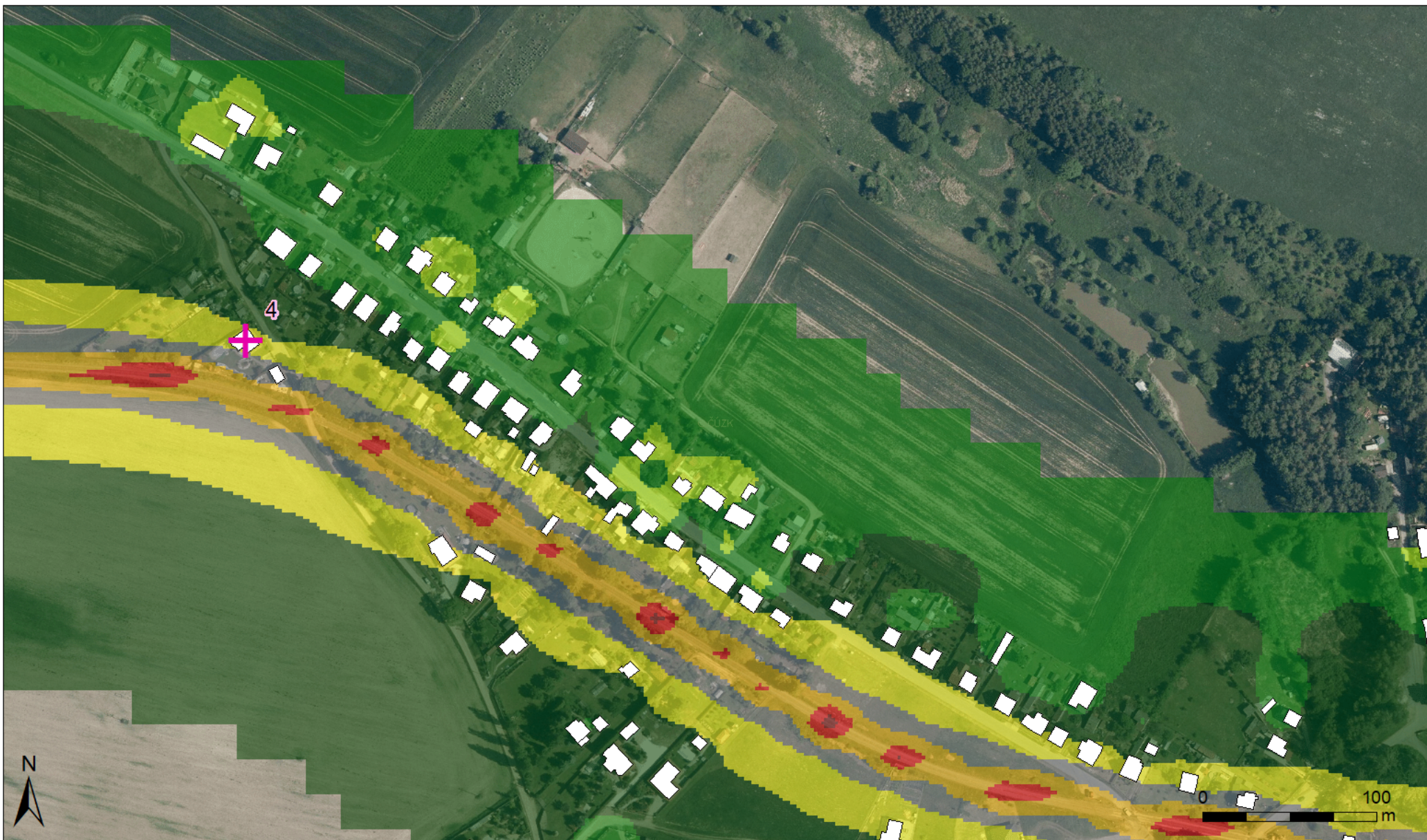
Výřez 4

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

Výřez 5

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	+
> 40.0 dB	> 70.0 dB	Referenční body
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 6

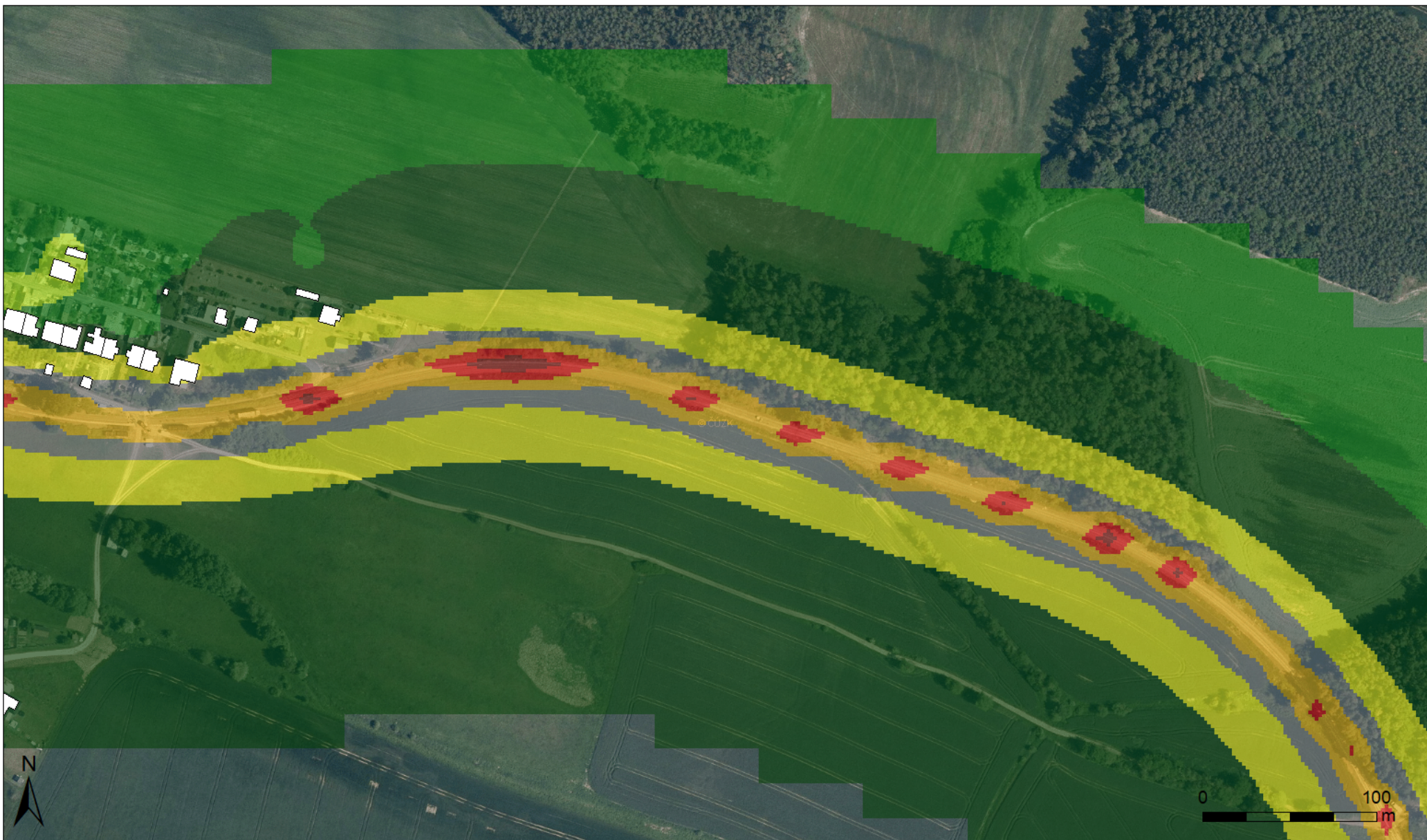
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

Výřez 7

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 8

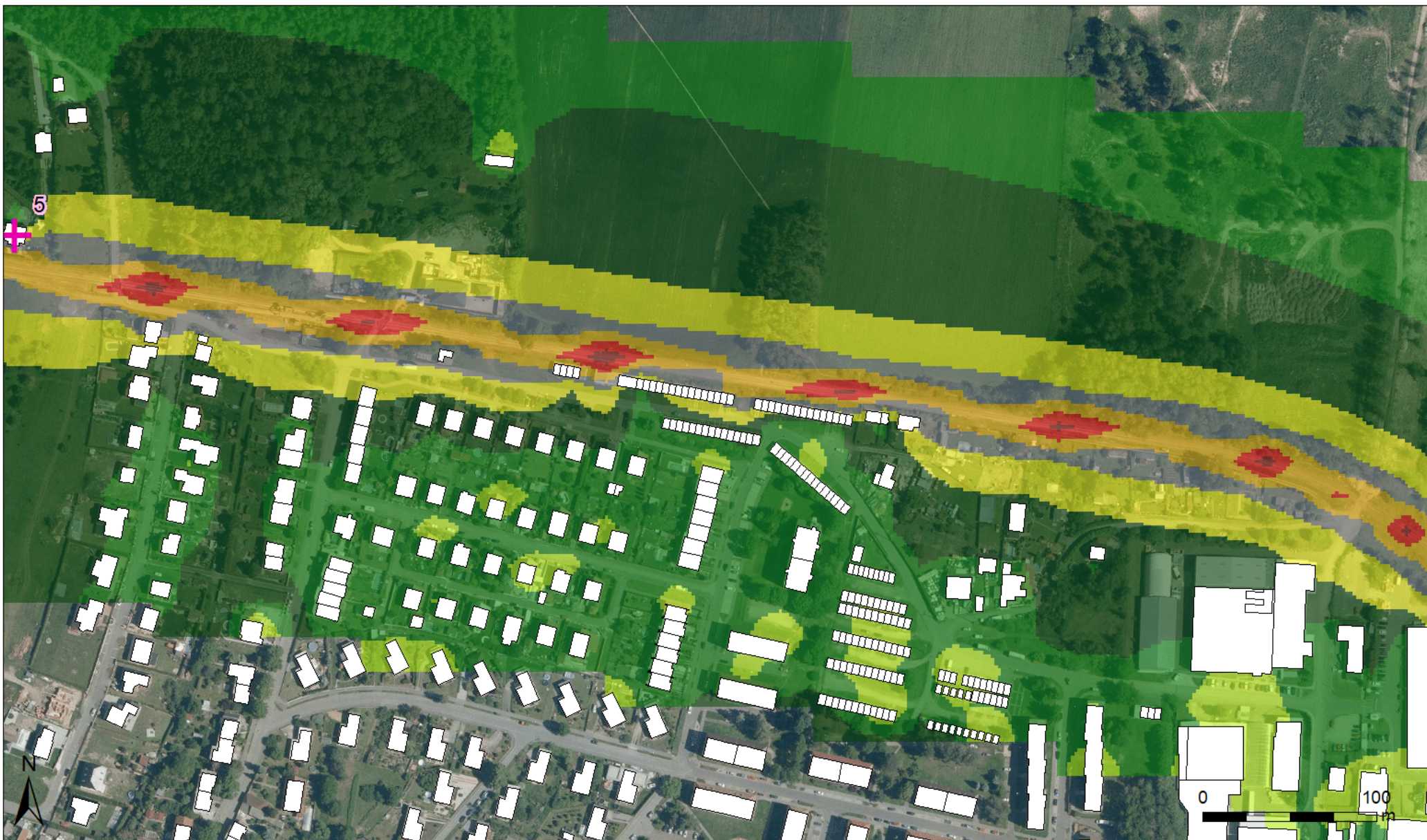
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 9

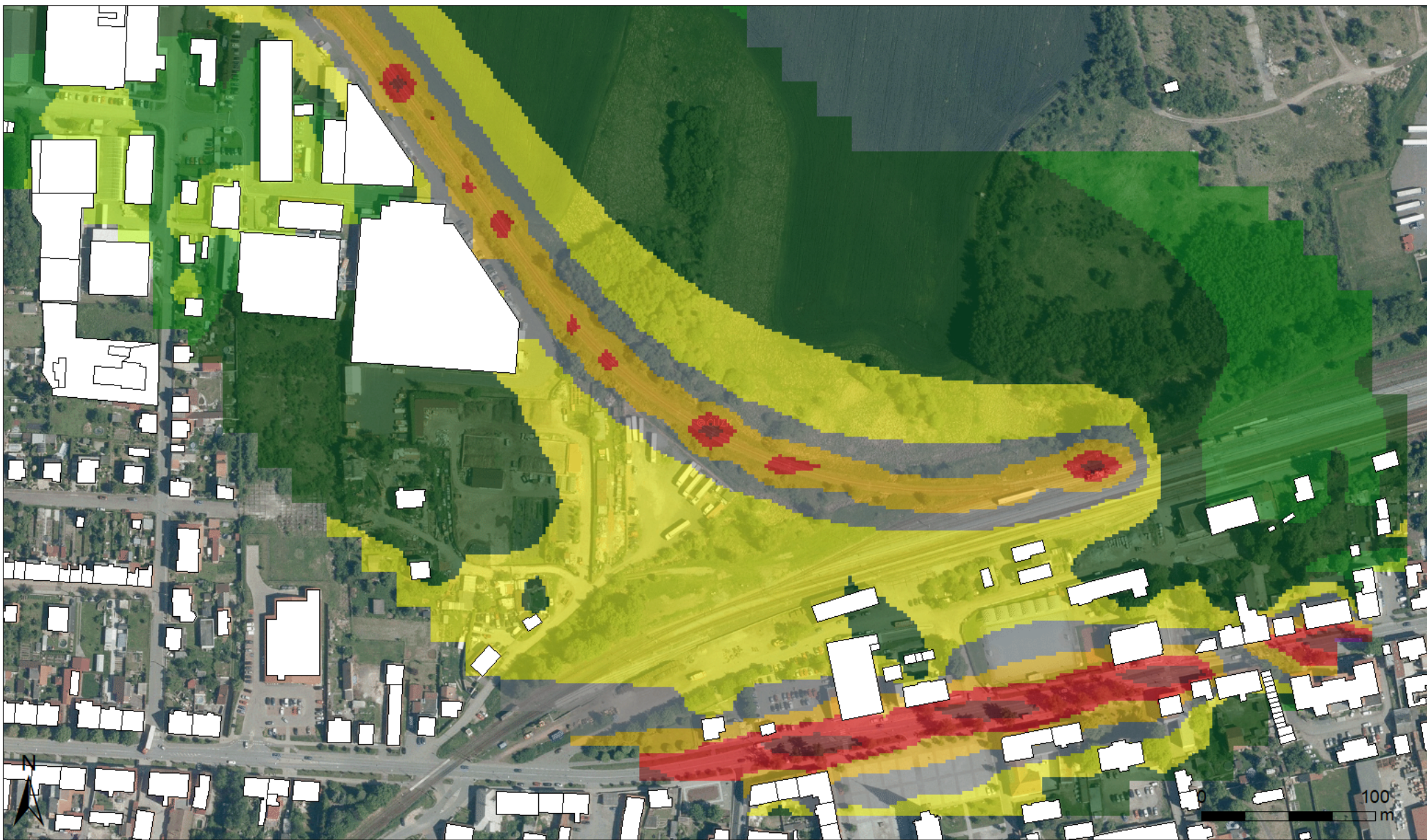
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	+
> 40.0 dB	> 70.0 dB	Referenční body
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 10

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcons.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 1

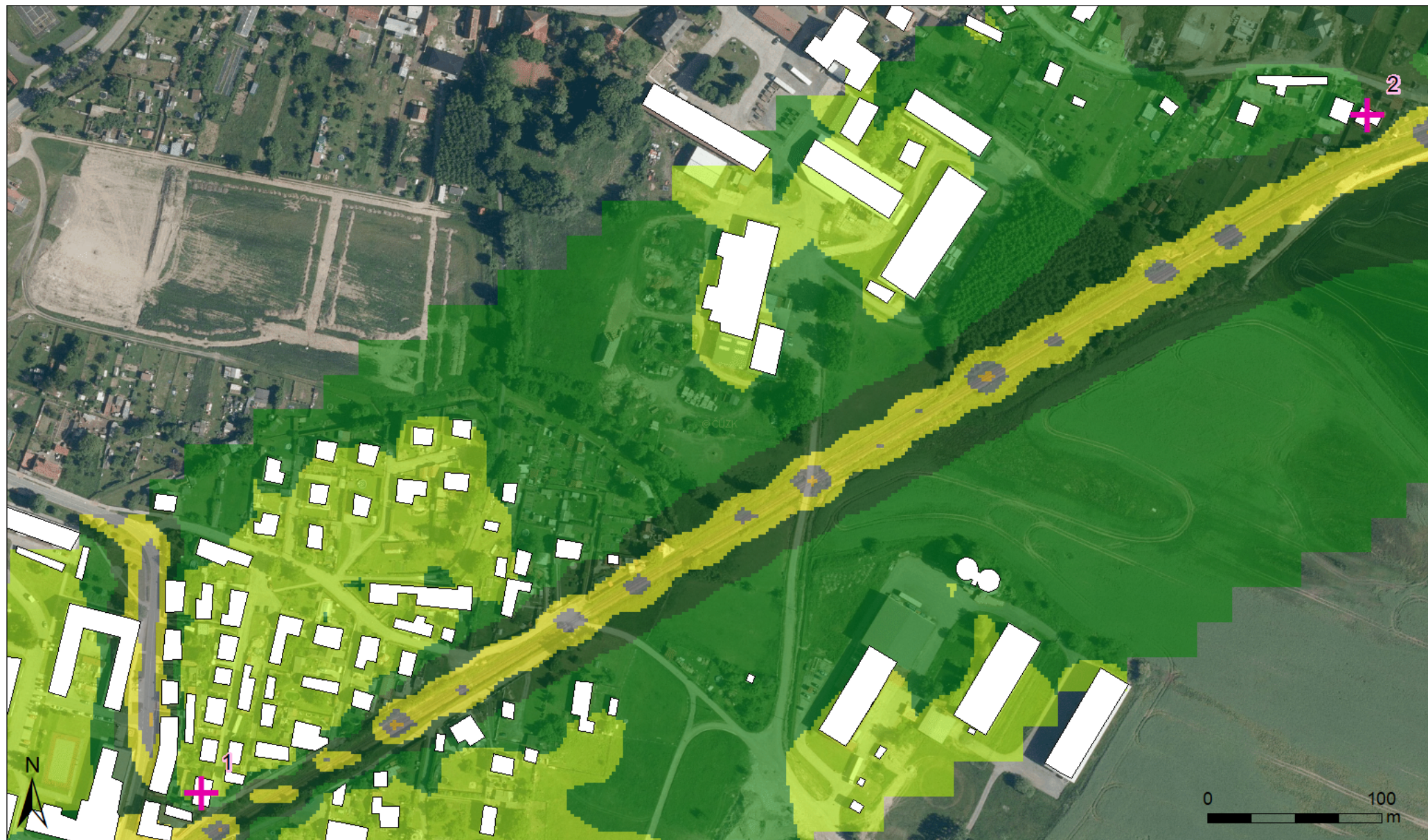
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 2

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

Výřez 3

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

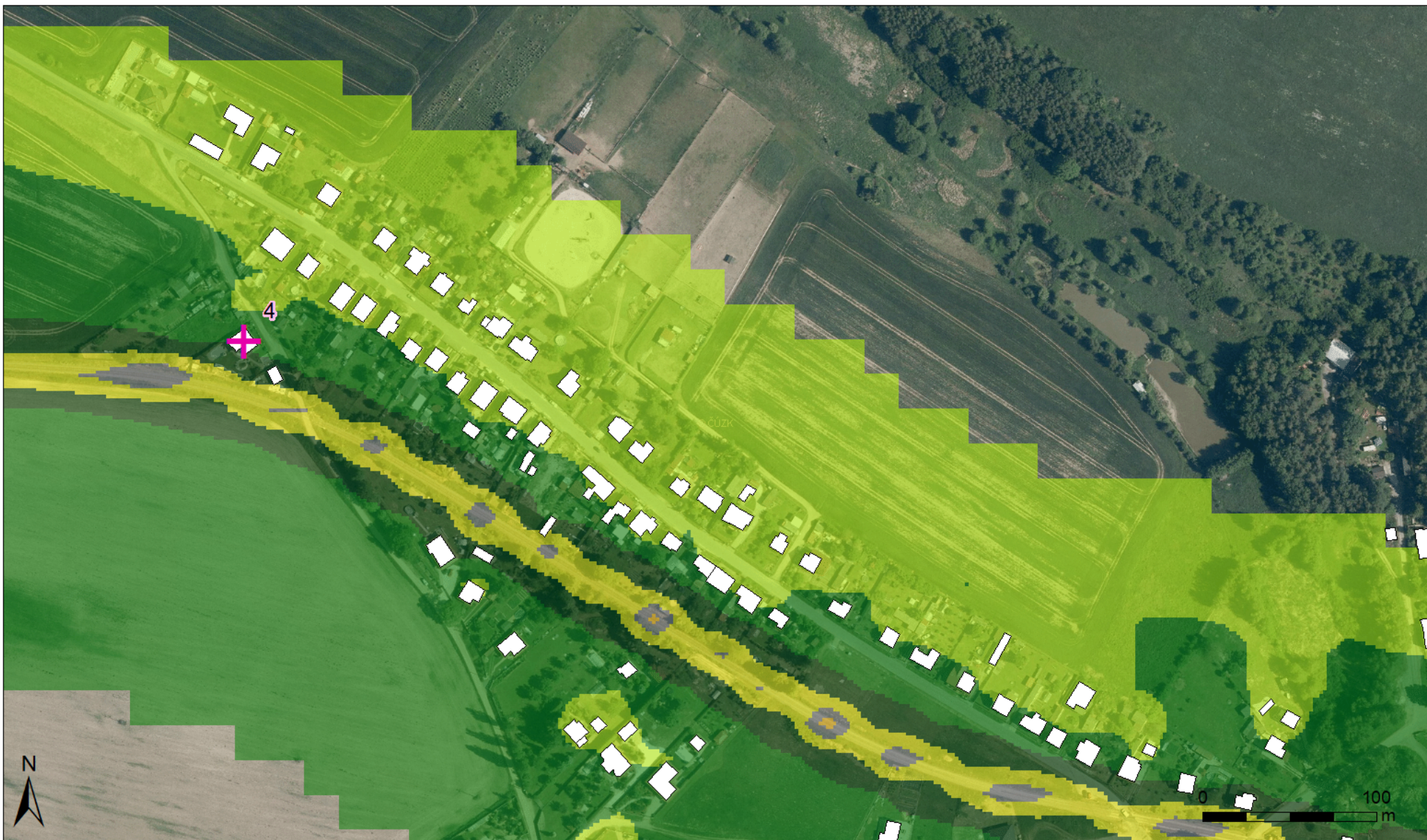
Výřez 4

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

> -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

Výřez 5

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	+
> 40.0 dB	> 70.0 dB	Referenční body
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 6

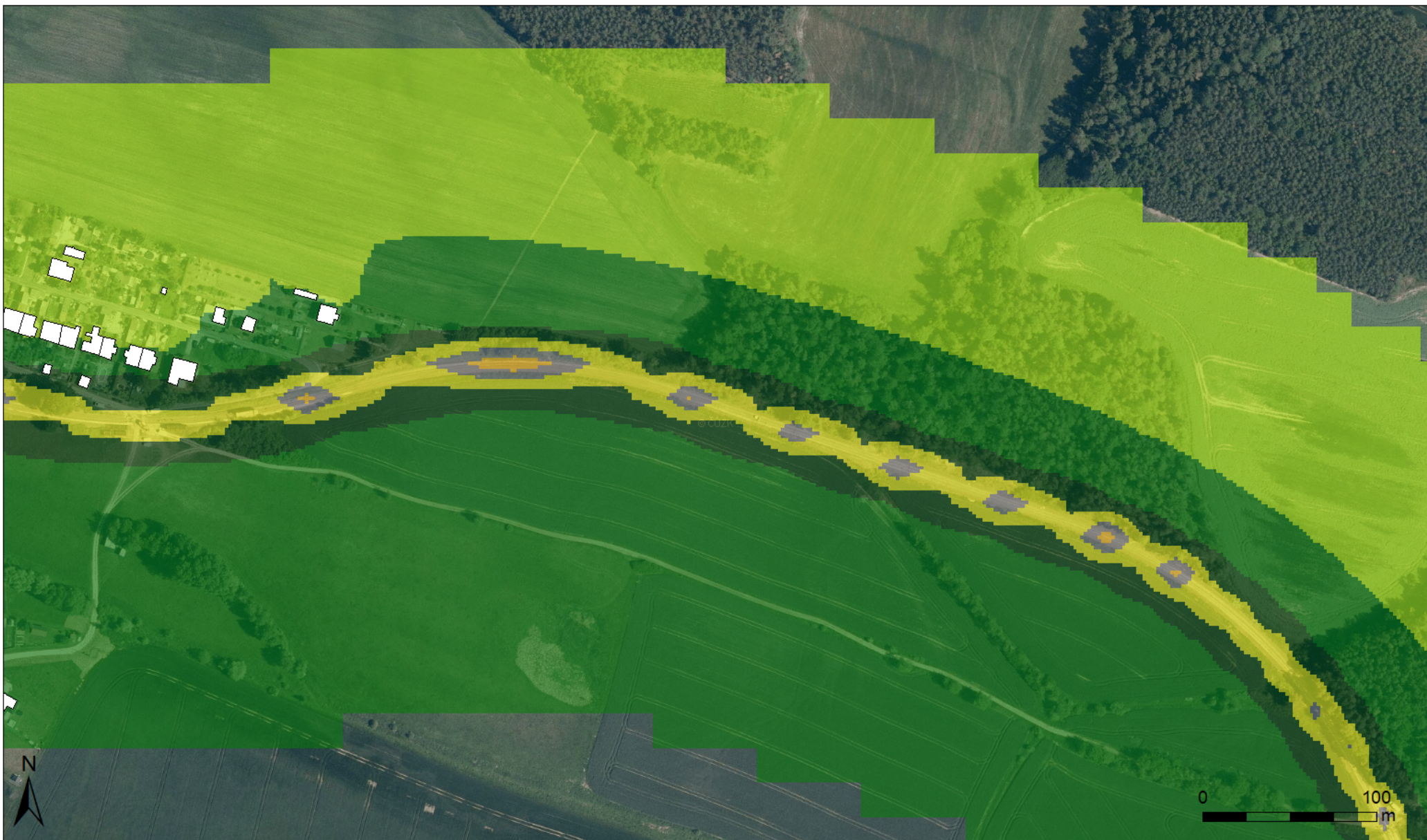
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

Výřez 7

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 -
železniční doprava

Výřez 8

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 9

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2000 - železniční doprava

Výřez 10

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 1

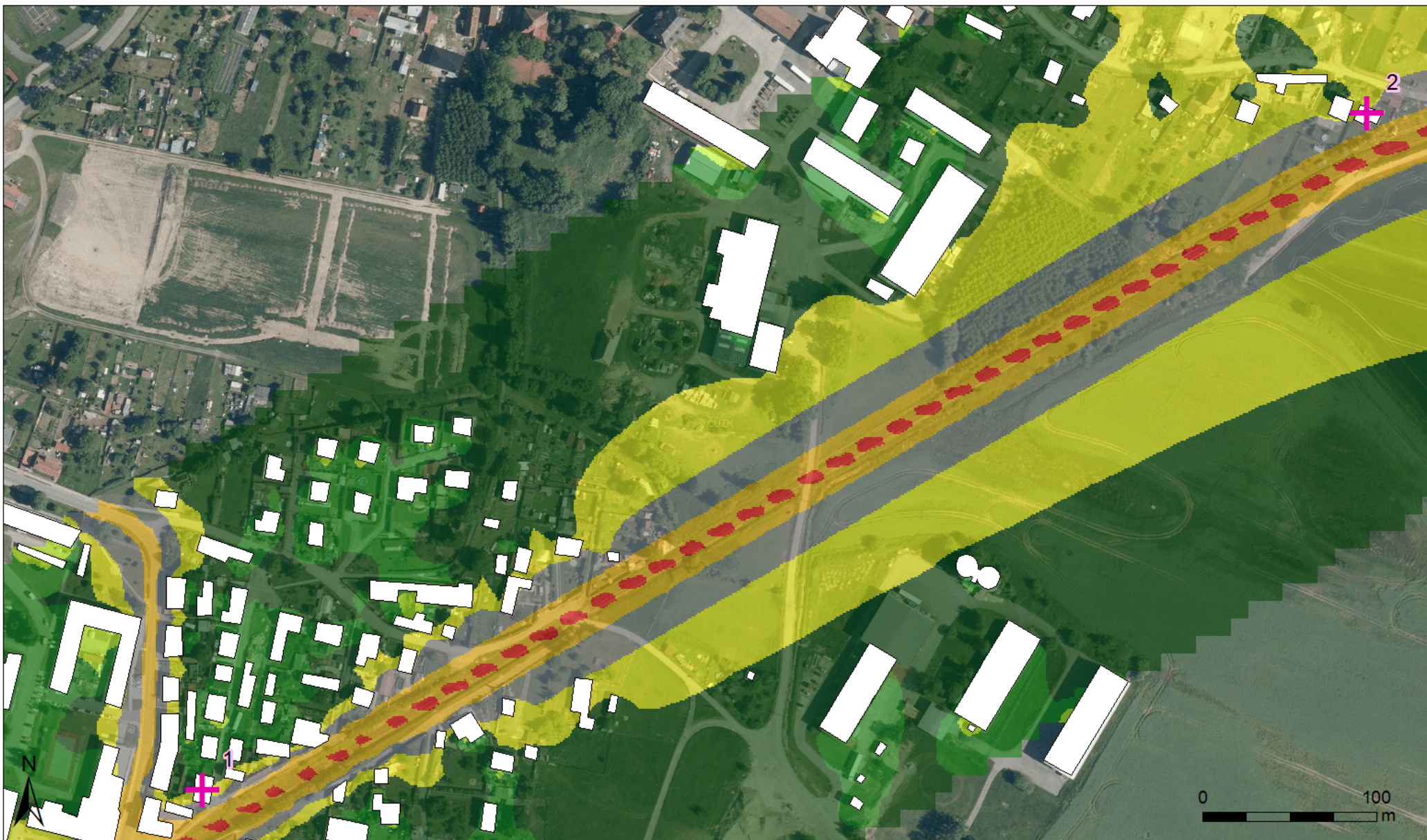
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcons.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

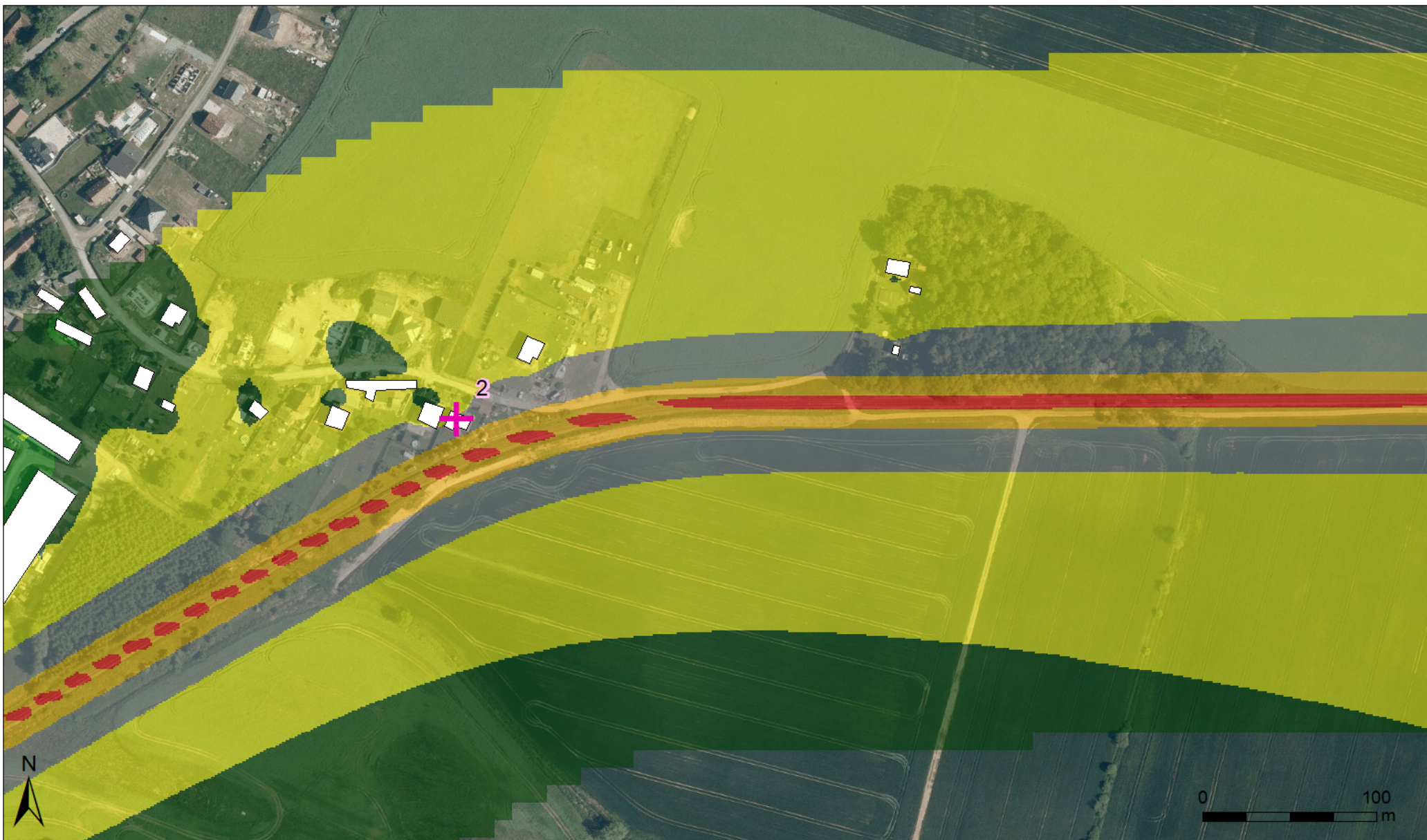
Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 2

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

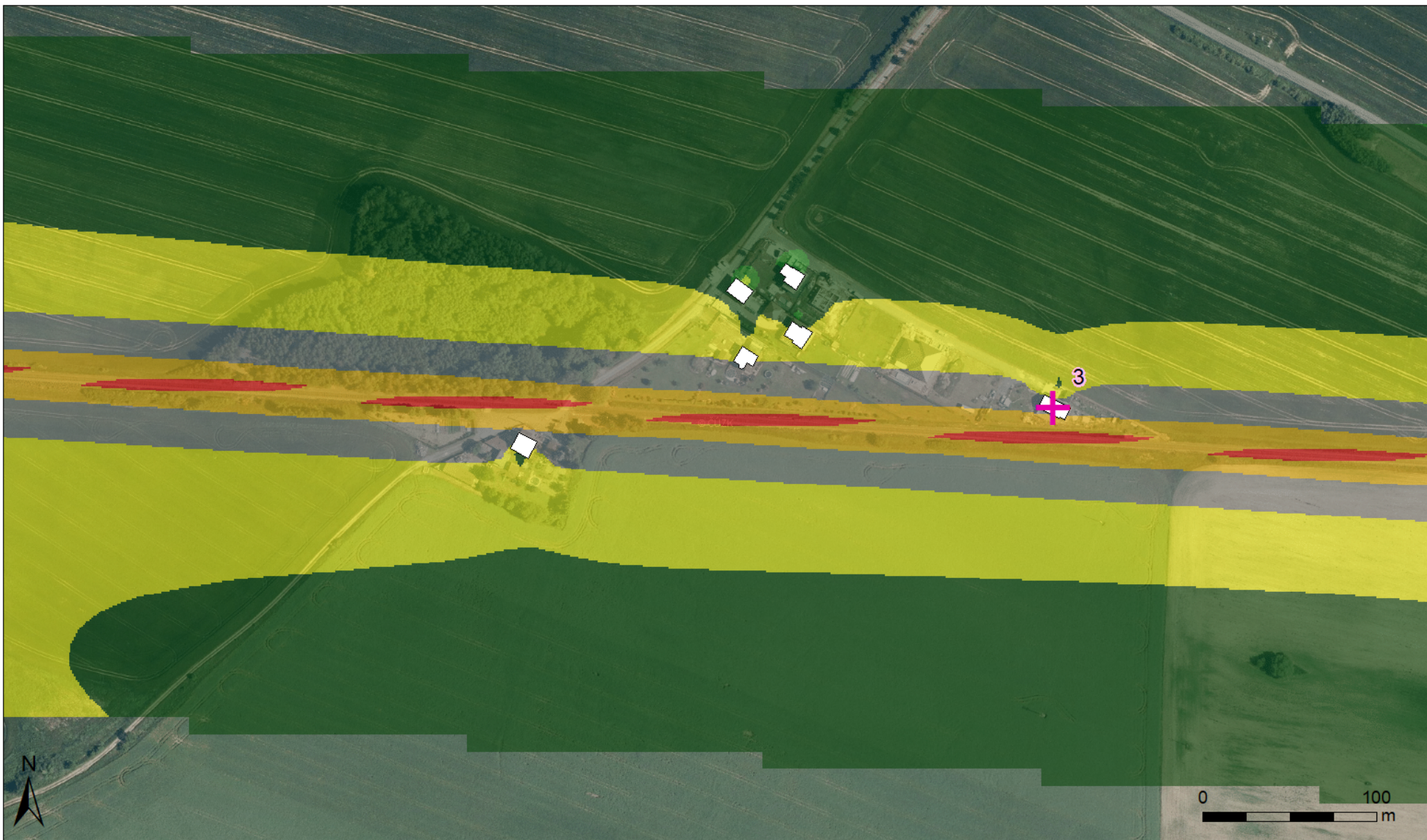
Výřez 3

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

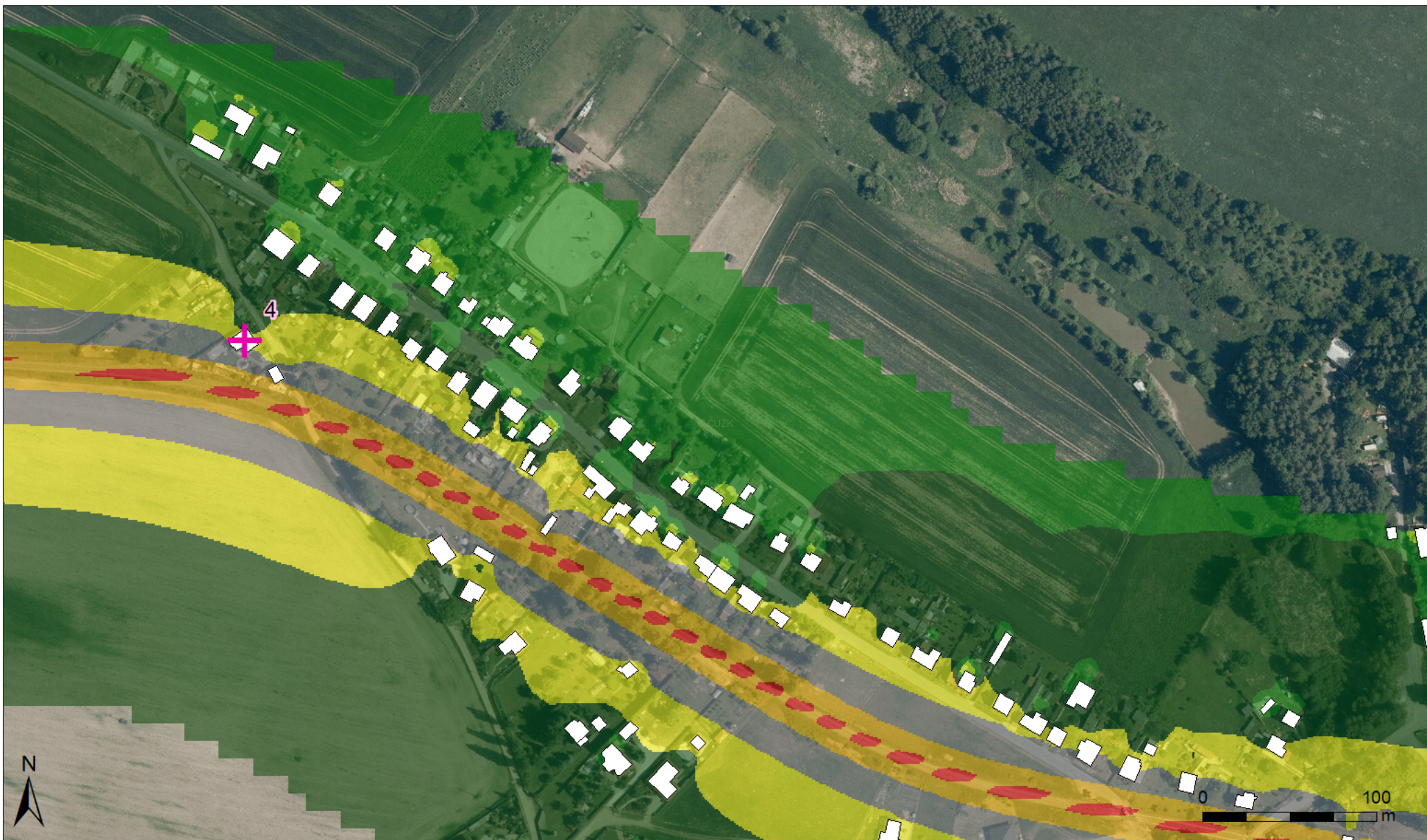
Výřez 4

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

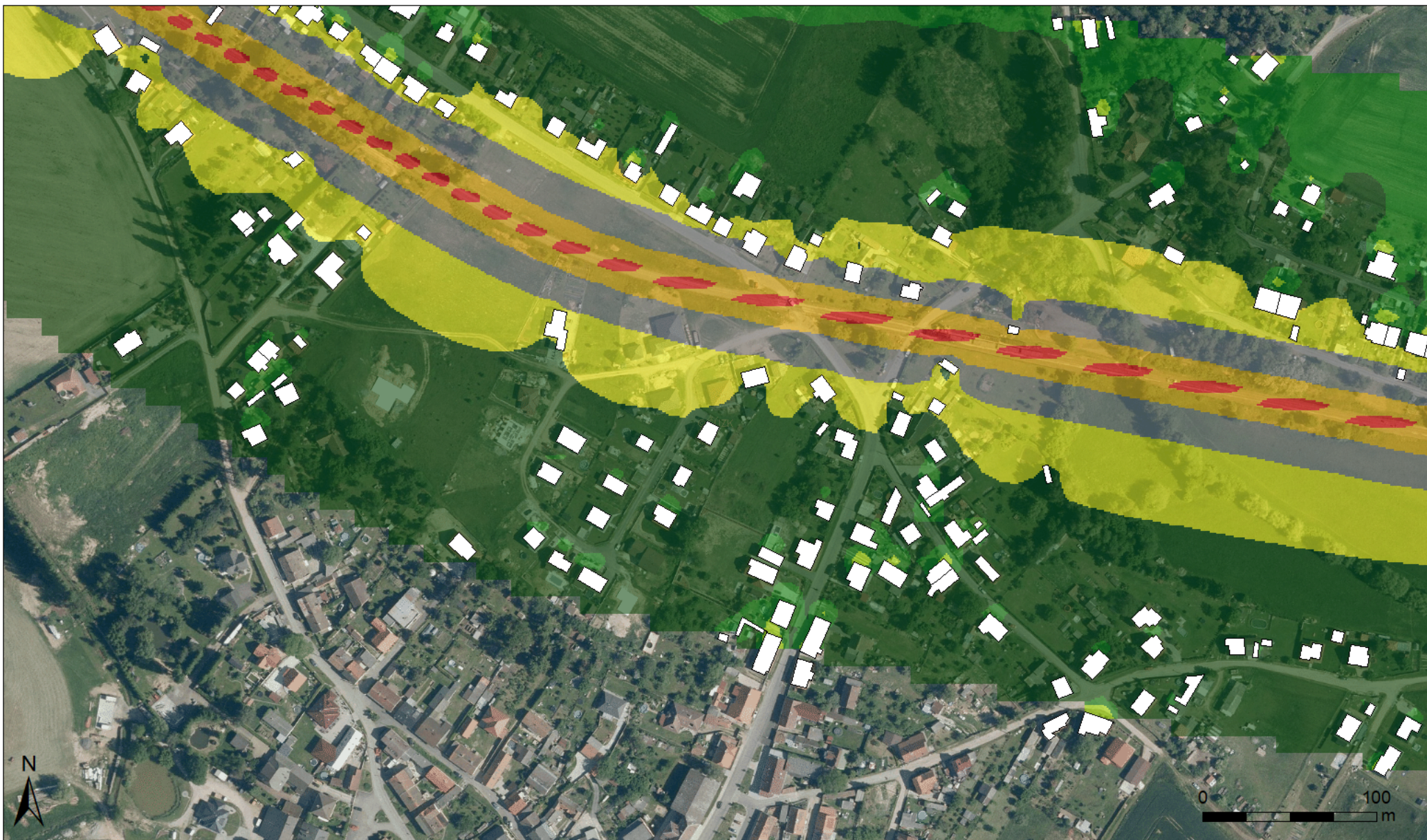
Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 5

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	+
> 40.0 dB	> 70.0 dB	Referenční body
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 6

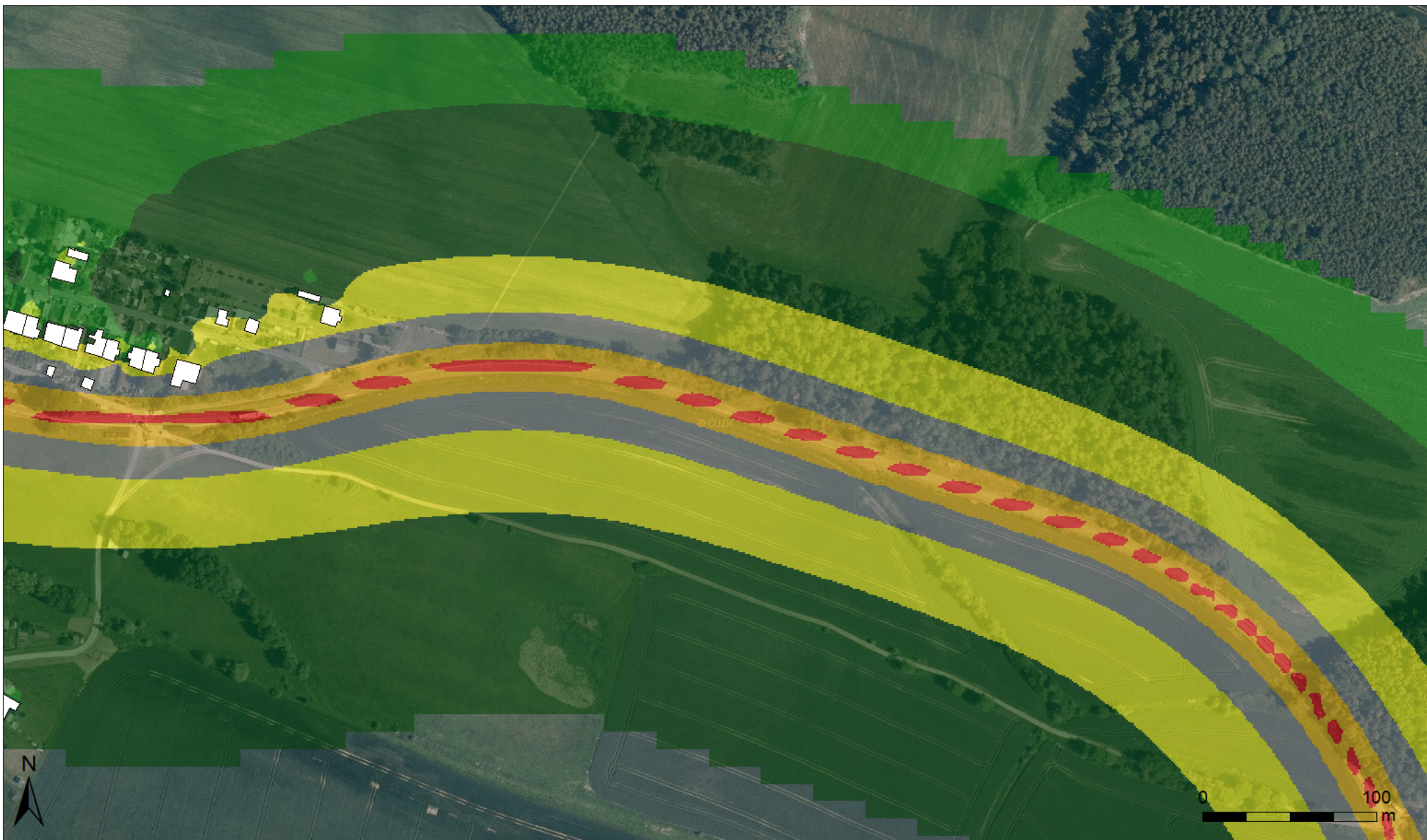
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcons.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 7

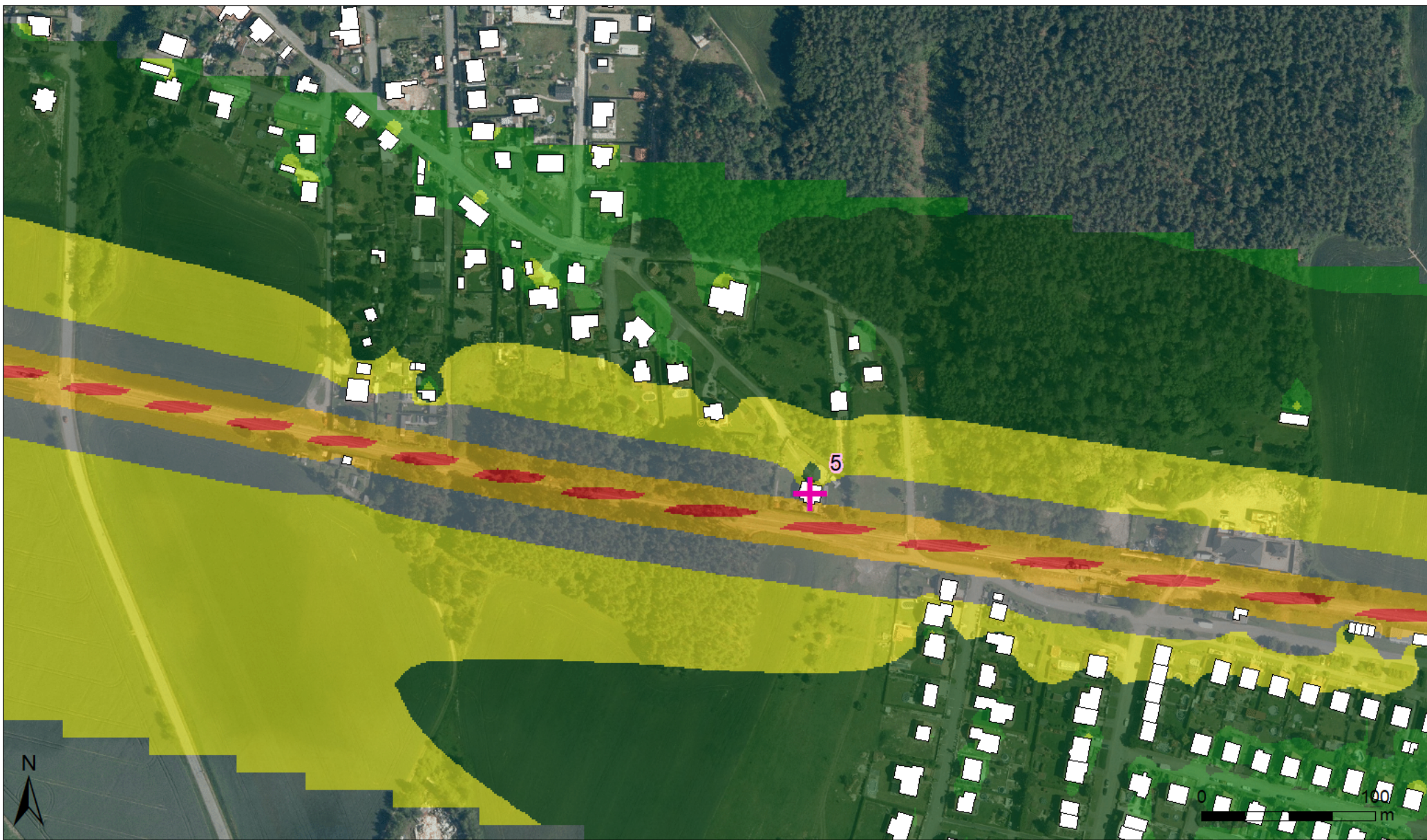
Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 8

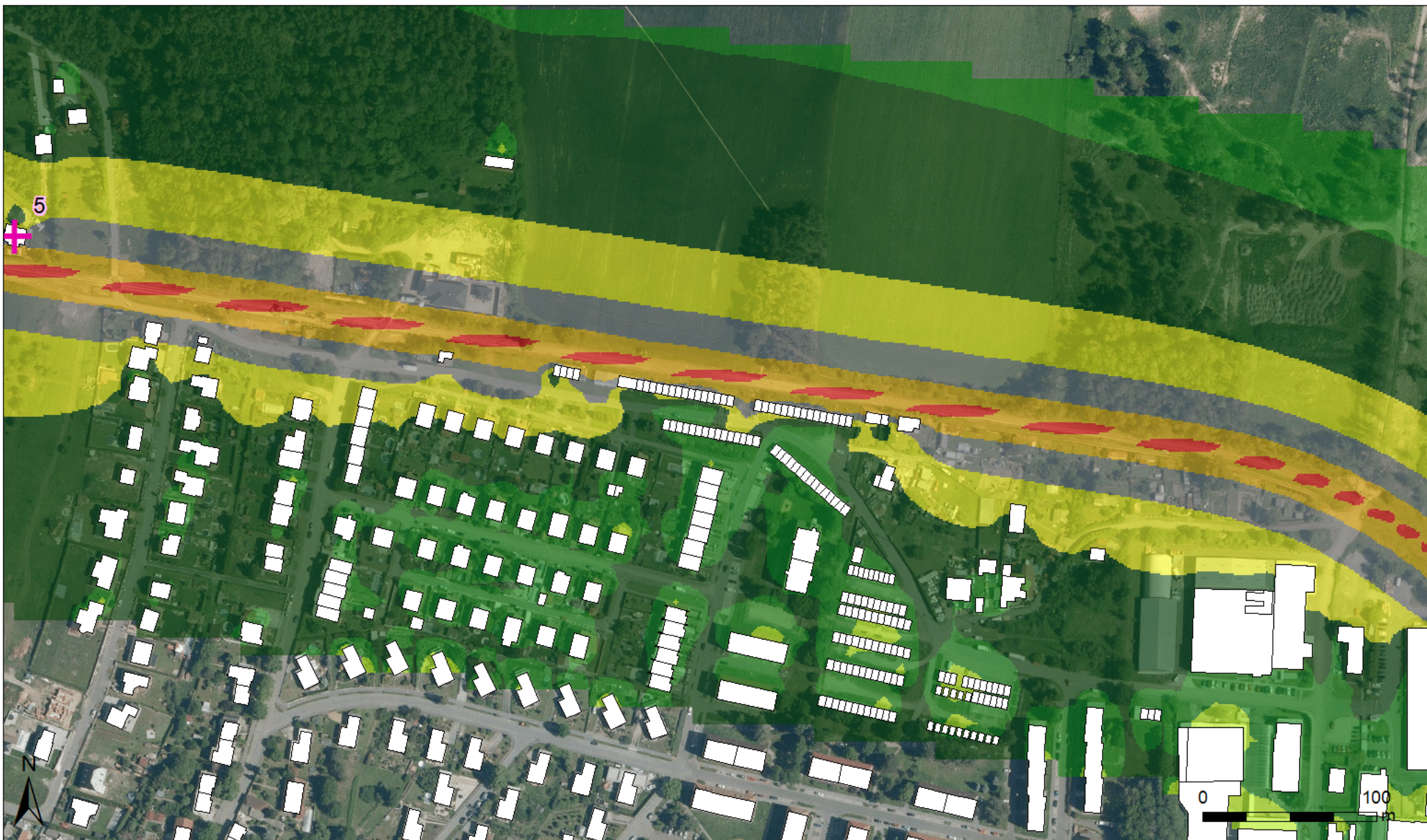
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcons.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 9

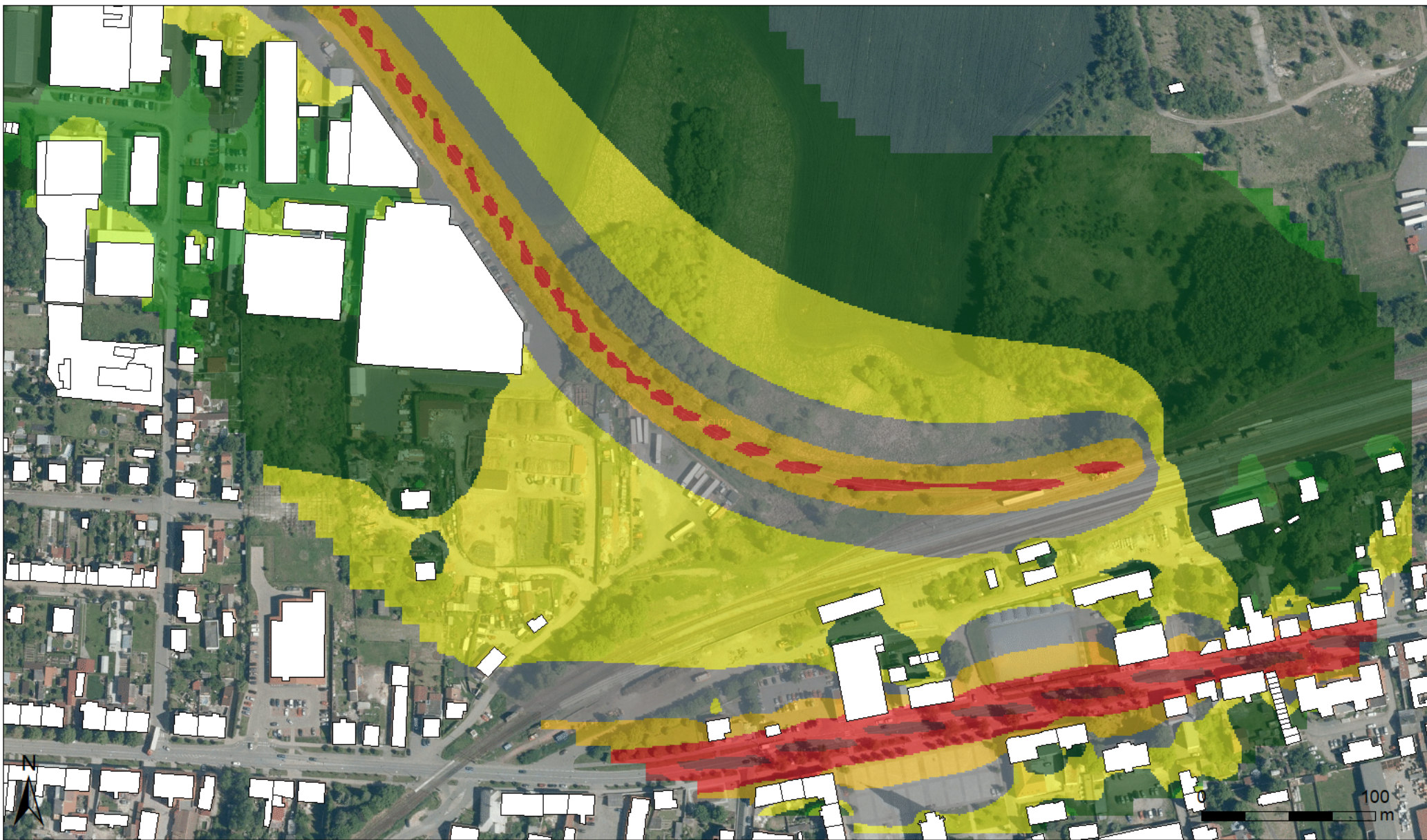
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 10

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 1

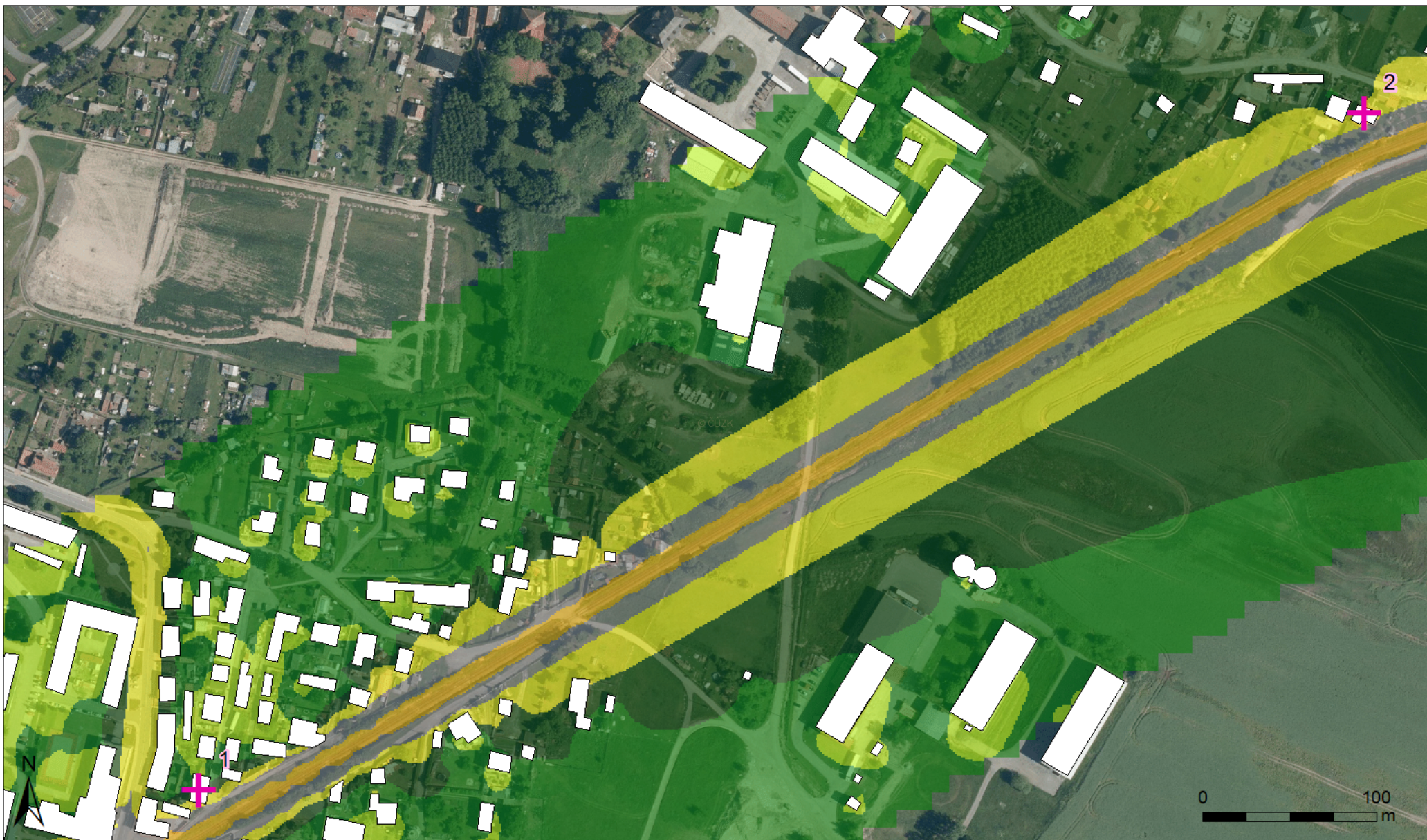
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 2

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcons.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

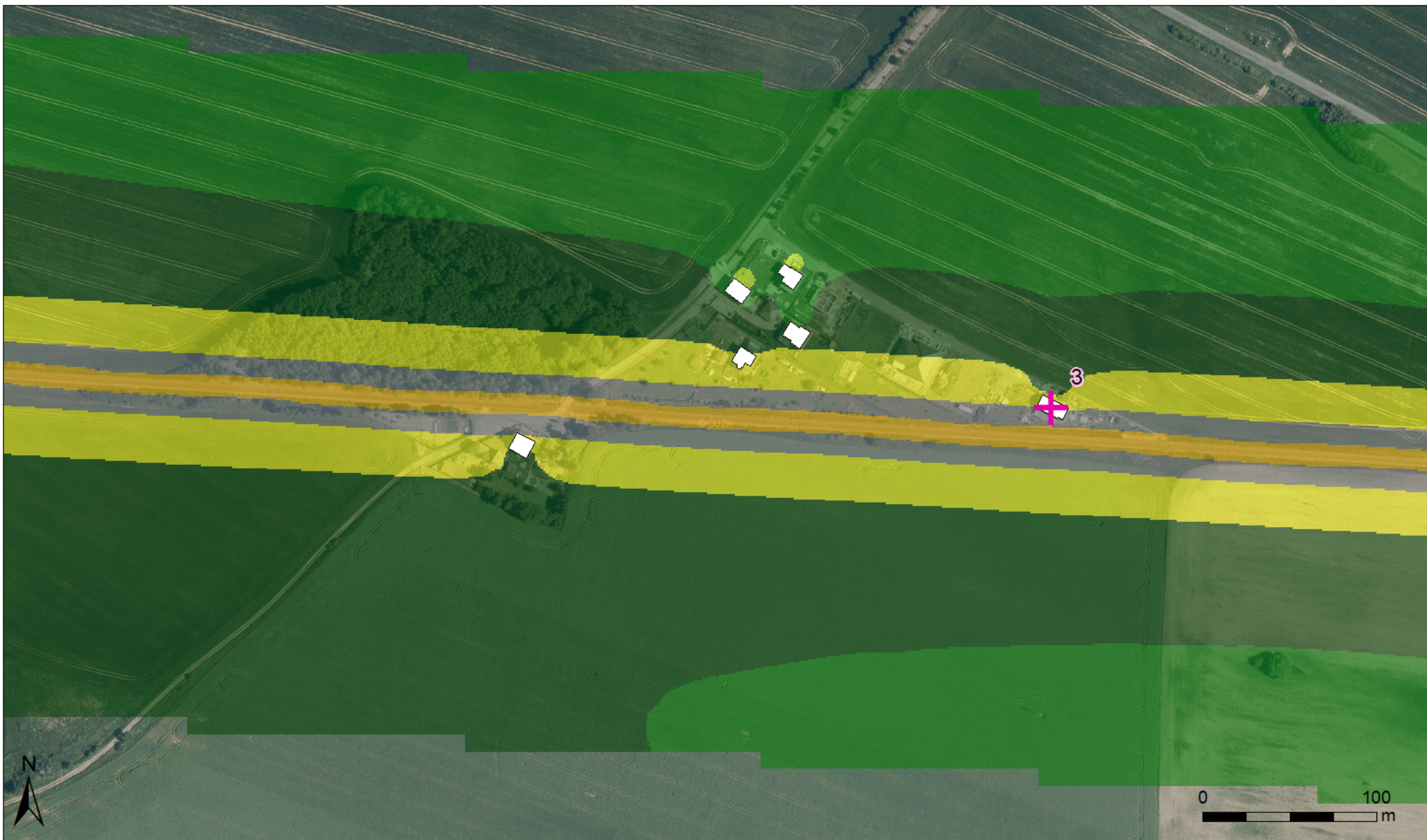
Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 3

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

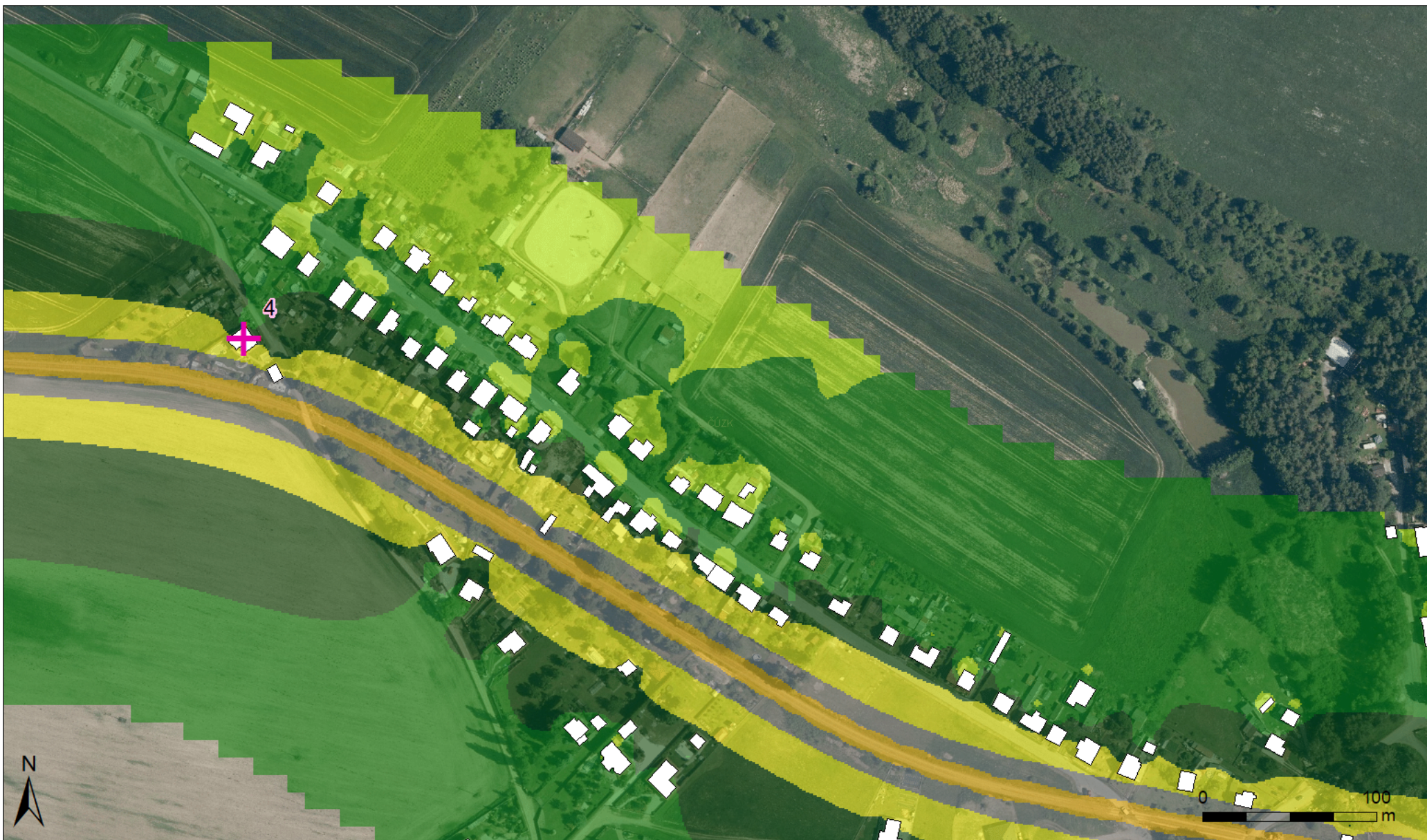
Výřez 4

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 5

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 6

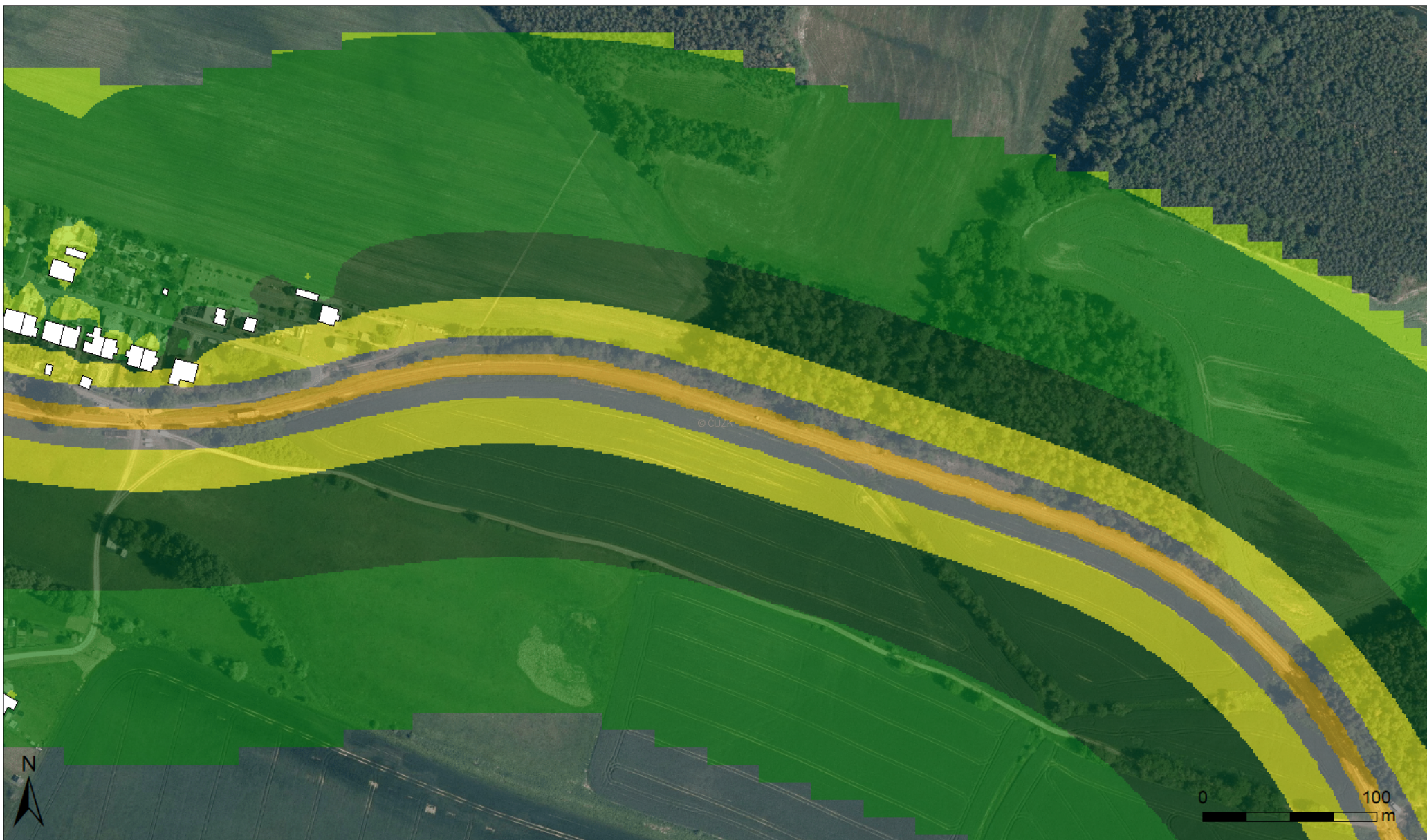
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcons.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 7

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 8

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

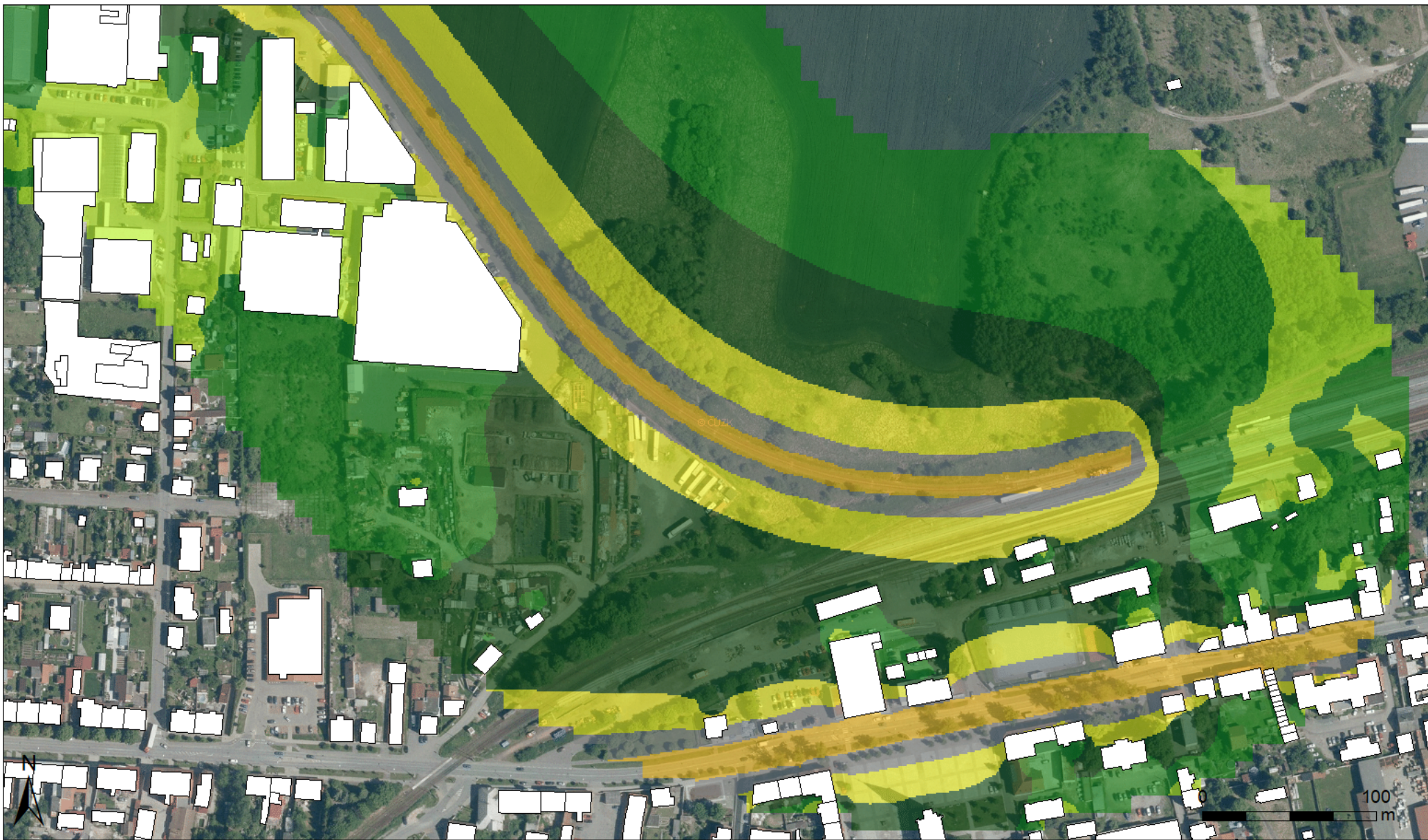
Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 -
železniční doprava

Výřez 9

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2019 - železniční doprava

Výřez 10

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 1

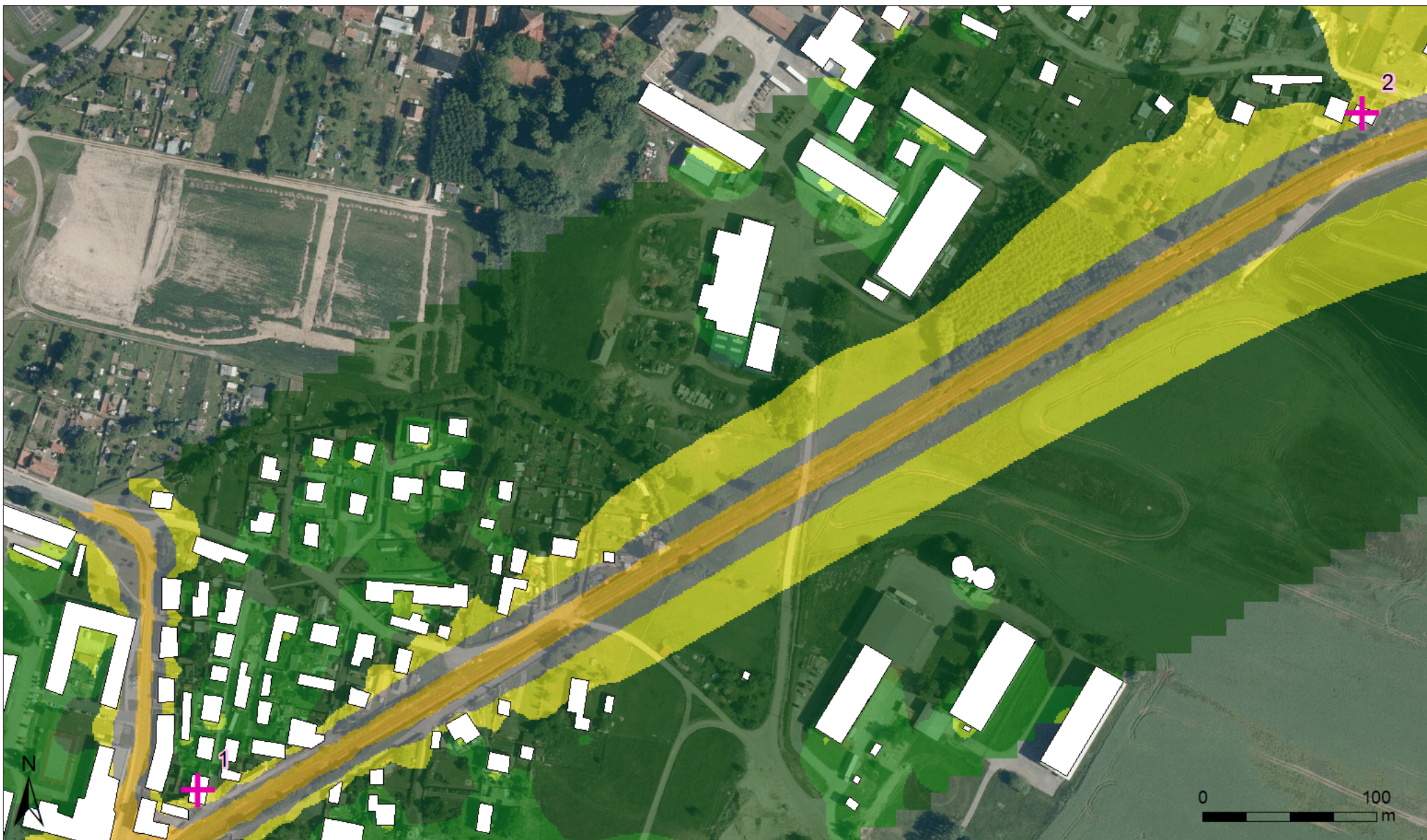
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 2

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 3

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

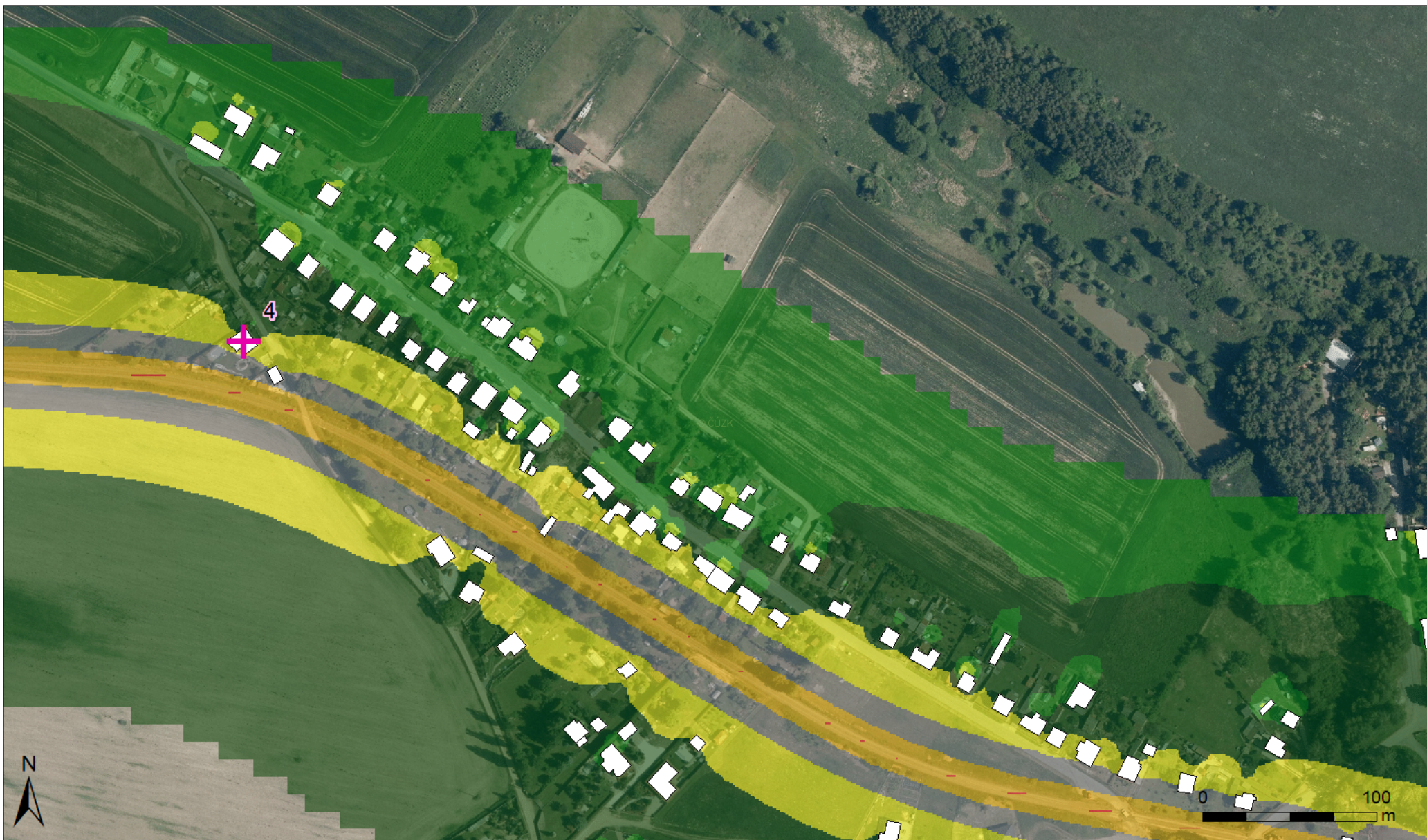
Výřez 4

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 5

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	+
> 40.0 dB	> 70.0 dB	Referenční body
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 6

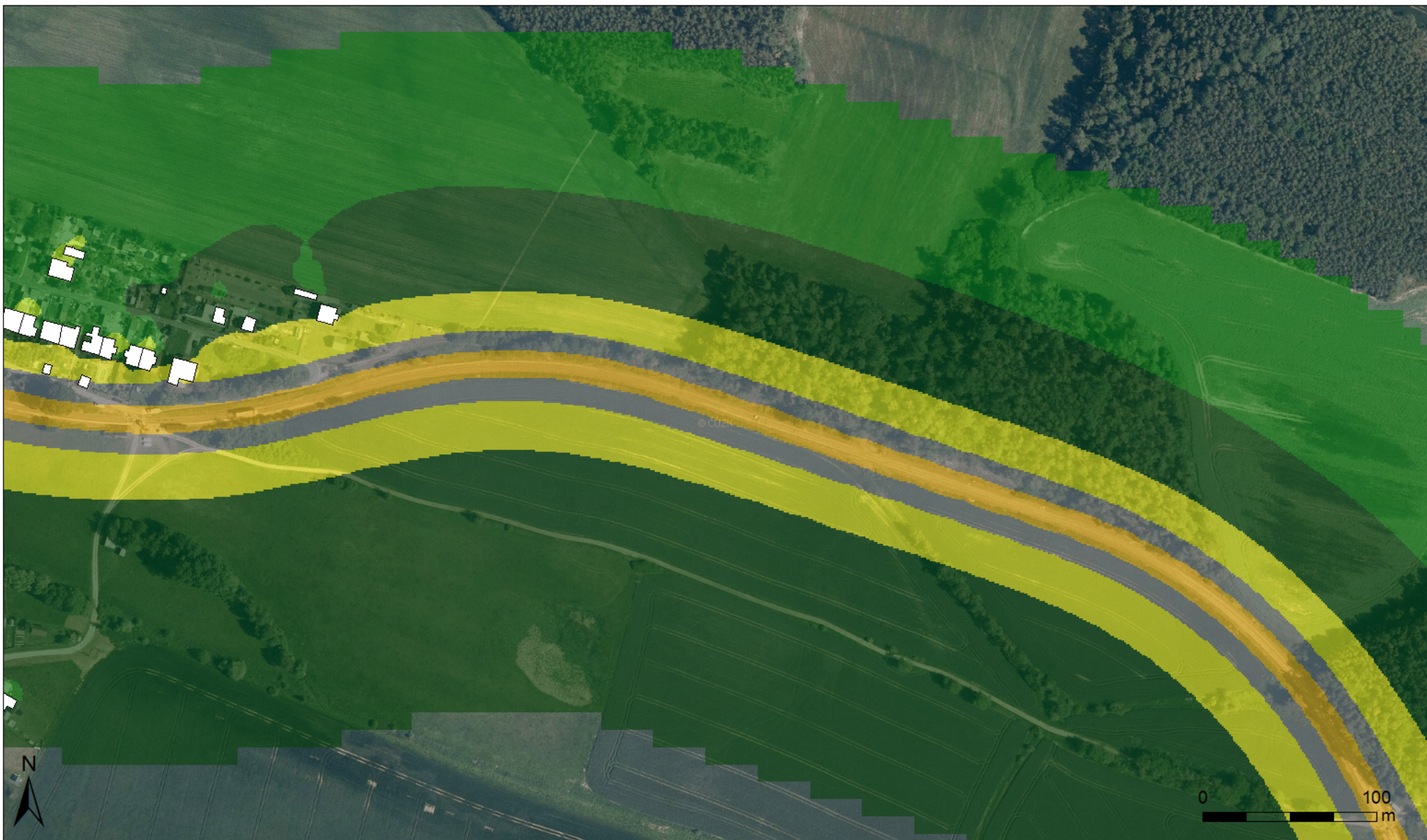
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 7

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 8

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 9

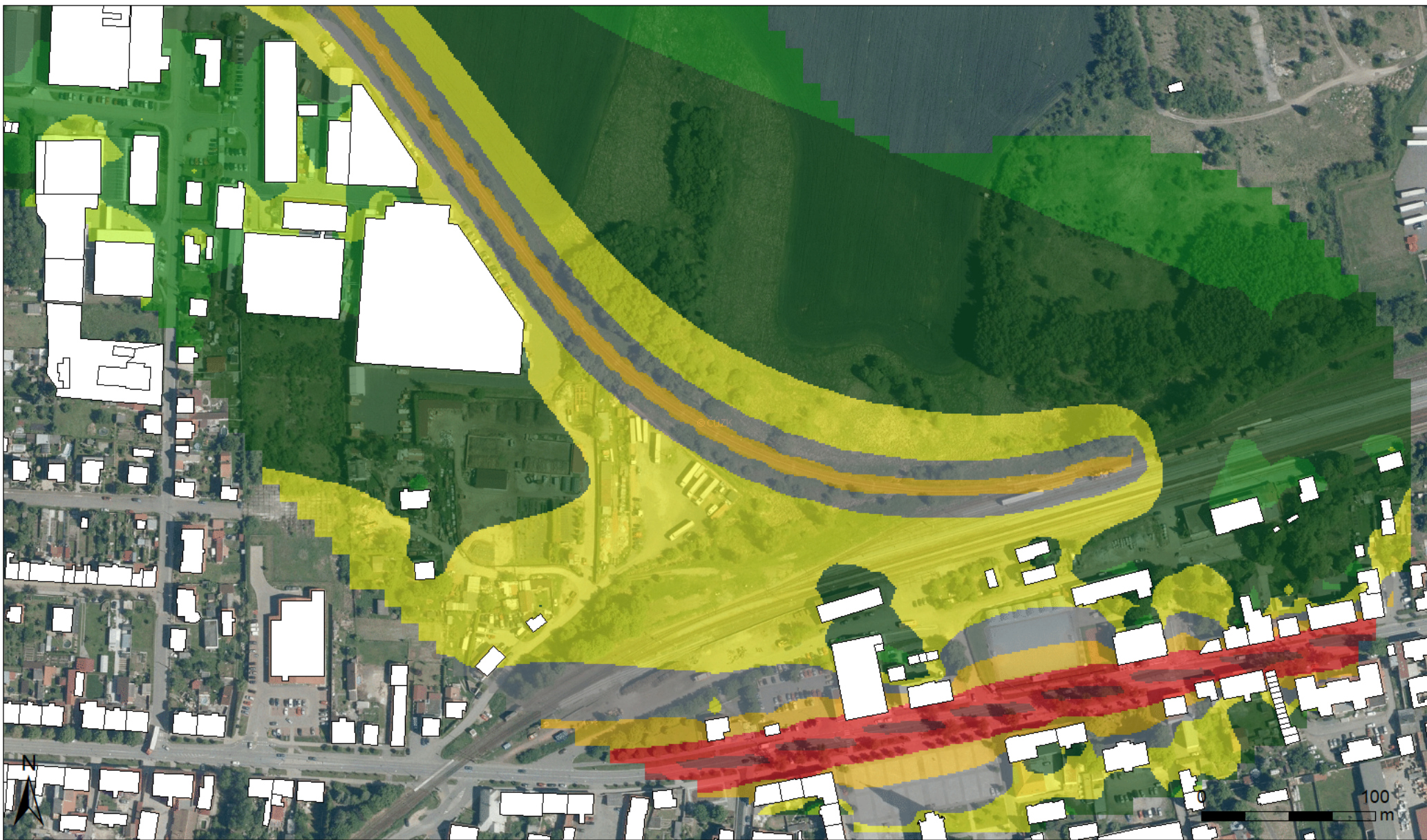
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Denní (06:00 - 22:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 10

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 1

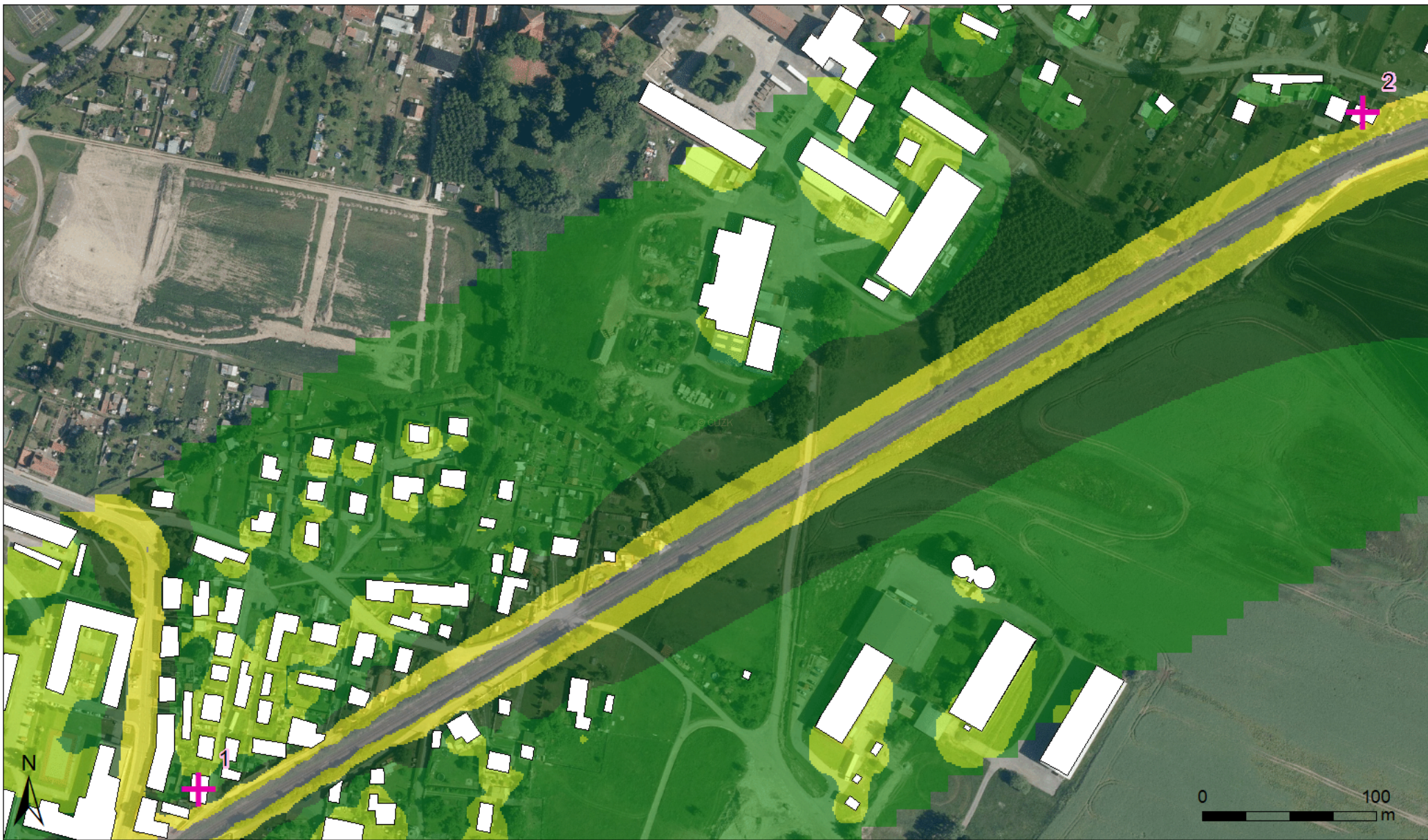
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 2

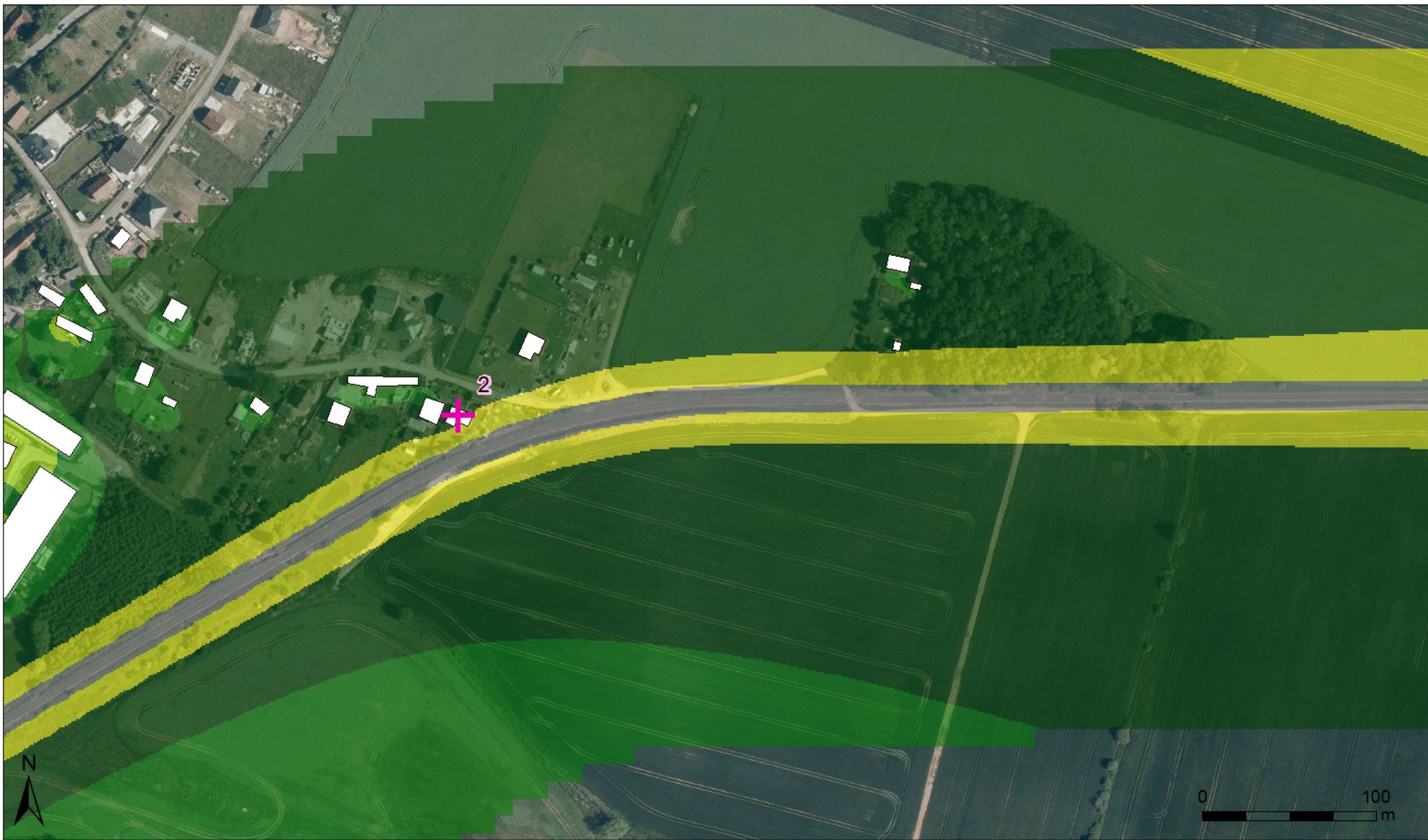
Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 3

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020
Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

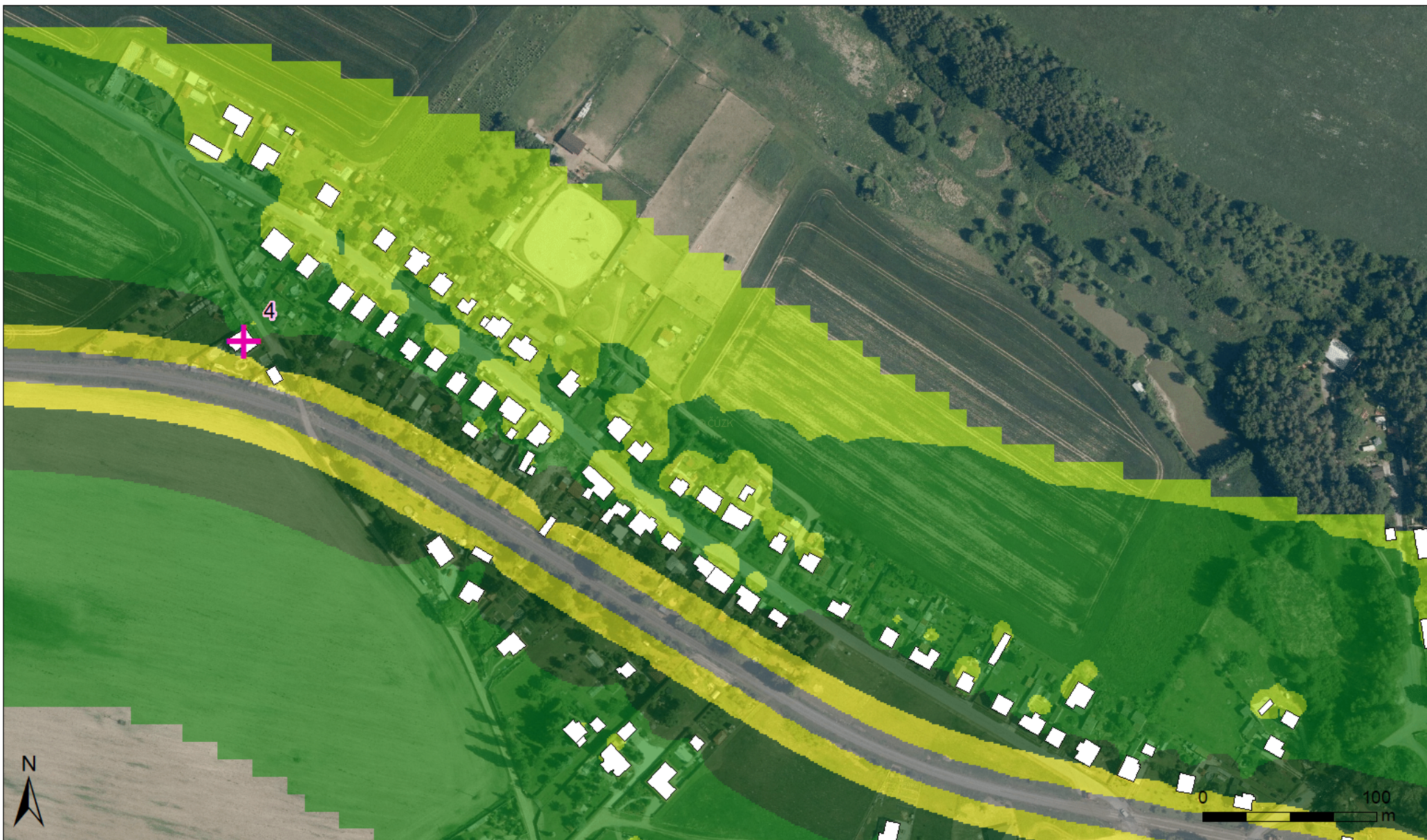
Výřez 4

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 5

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 6

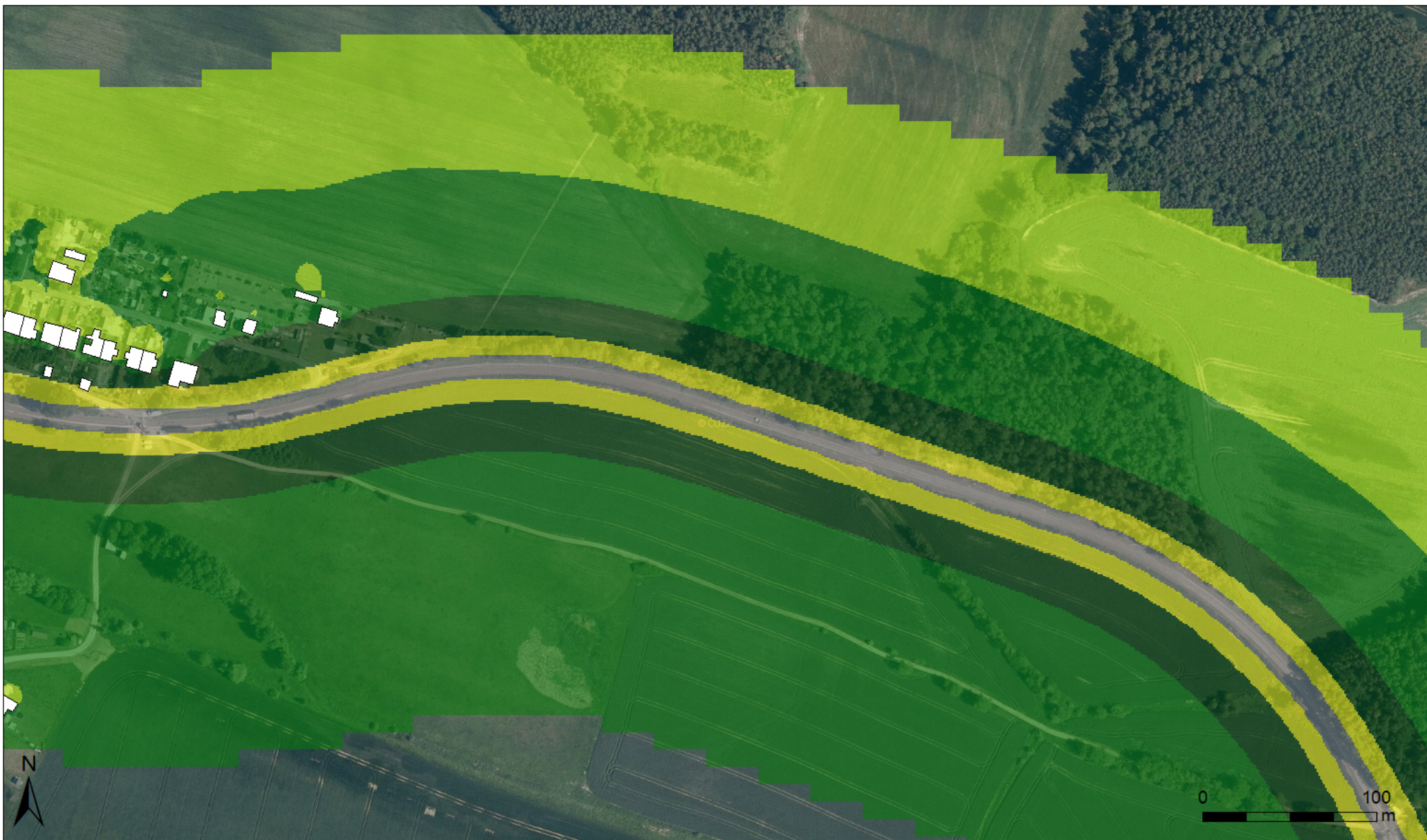
Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

 > -99.0 dB	 > 60.0 dB	 Budovy
 > 35.0 dB	 > 65.0 dB	+ Referenční body
 > 40.0 dB	 > 70.0 dB	
 > 45.0 dB	 > 75.0 dB	
 > 50.0 dB	 > 80.0 dB	
 > 55.0 dB	 > 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie
pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického
tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 -
železniční doprava

Výřez 7

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 8

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz
Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad
zeměměřický a katastrální



Legenda

< 35.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 9

Zpracovatel

NDCons s.r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální



Legenda

< -99.0 dB	> 60.0 dB	Budovy
> 35.0 dB	> 65.0 dB	Referenční body
> 40.0 dB	> 70.0 dB	
> 45.0 dB	> 75.0 dB	
> 50.0 dB	> 80.0 dB	
> 55.0 dB	> 85.0 dB	

Popis

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť - hluková studie pro období provozu

Noční (22:00 - 06:00) rozložení pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve výšce 4 m při maximálním provozním zatížení v roce 2030 - železniční doprava

Výřez 10

Zpracovatel

NDCons r.o. - www.ndcon.cz

Datum: Prosinec 2020

Měřítko: 1:2 000

Mapový podklad © Český úřad zeměměřičský a katastrální